

주주총회소집공고

2018년 5월 14일

회 사 명 : 현대모비스(주)
대 표 이 사 : 임 영 득
본 점 소 재 지 : 서울특별시 강남구 테헤란로 203
(전 화) 02-2018-5114
(홈페이지) <http://www.mobis.co.kr>

작 성 책 임 자 : (직 책) 재경본부장 (성 명) 한 용 빈
(전 화) 02-2018-5260

주주총회 소집공고

(임시)

당사는 상법 제365조와 정관 제19조에 의하여 임시주주총회를 아래와 같이 개최하오니 참석하여 주시기 바랍니다.

- 아 래 -

1. 일시 : 2018년 5월 29일(화) 오전 9시

2. 장소 : 서울특별시 강남구 테헤란로 137 현대해상화재보험 대강당
(역삼역 4번 출구 강남역 방향 50미터)

3. 회의목적사항

가. 보고사항 : 감사보고

나. 부의안건

제1호 의안 : 분할합병계약서 승인의 건

제2호 의안 : 이사 선임의 건 (사외이사 1명)

제3호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 (사외이사 1명)

4. 실질주주의 의결권 행사에 관한 사항

당사의 주주총회에는 한국예탁결제원이 주주님들의 의결권을 행사할 수 없습니다.

따라서 주주님께서 한국예탁결제원에 의결권행사에 관한 의사표시를 하실 필요가 없으며, 주주총회에 참석하여 의결권을 직접행사 하시거나 또는 위임장에 의거 의결권을 간접행사 하실 수 있습니다.

5. 주주총회 참석시 준비물

- 직접행사 : 주총참석장, 신분증

- 대리행사 : 주총참석장, 위임장 (주주와 대리인의 인적사항 기재, 인감 날인),

대리인의 신분증

I. 사외이사 등의 활동내역과 보수에 관한 사항

1. 사외이사 등의 활동내역

가. 이사회 출석률 및 이사회 의안에 대한 찬반여부

회차	개최일자	의안내용	사외이사 등의 성명					
			이태운 (출석률: 100%)	이병주 (출석률: 80%)	유지수 (출석률: 100%)	이우일 (출석률: 100%)	이승호 (출석률: 100%)	김대수 (출석률: 100%)
			찬 반 여부					
제1차 정기	2018. 1. 25	1. 2017년 결산실적 및 2018년 주요경영계획 승인의 건 2. 계열금융회사와 약관에 의한 금융거래 승인의 건 3. 상품·유통 대규모내부거래 승인의 건 4. 2017년 준법지원활동 계획 승인의 건	찬성 찬성 찬성 찬성	불참	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	해당 사항 없음
		○ 보고사항 1. 공정거래자율준수프로그램 이행결과 보고 2. 2018년 사회공헌활동 계획 보고 3. 2017년 내부회계관리제도 운영실태 보고	-	-	-	-	-	
제2차 정기	2018. 2. 13	1. 제41기 정기주주총회 소집 및 부의안건 승인의 건 2. 계열회사 증자 참여 승인의 건	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	
제1차 임시	2018. 3. 9	1. 이사회내 위원회 위원 선임의 건 2. 준법지원인 선임의 건	해당 사항 없음	찬성 찬성	찬성 찬성	해당 사항 없음	찬성 찬성	찬성 찬성
제2차 임시	2018. 3. 28	1. 분할합병계약서 승인의 건 2. 주주확정 기준일 및 주주명부폐쇄기간 설정의 건 3. 임시주주총회 소집의 건 4. 계열회사 증자 불참의 건		찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성		찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성
		1. 계열금융회사와 약관에 의한 금융거래 승인의 건 2. 상품·유통 대규모내부거래 승인의 건 3. 현대라이프 주주간 계약 개정 승인의 건 4. 임시주주총회 추가 부의안건 승인의 건 5. 중장기 비전 발표 승인의 건		찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성		찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성
제3차 정기	2018. 4. 26	○ 보고사항 1. 2018년 1분기 결산실적 보고 2. 참여연대 질의서 검토 보고 3. 분할합병 동향보고		-	-		-	-
		1. 주주친화정책(안) 승인의 건 2. 중장기 비전 추가 승인의 건		찬성 찬성	찬성 찬성		찬성 찬성	찬성 찬성
제3차 임시	2018. 5. 2	○ 보고사항 1. 참여연대 질의서 검토 보고 2. 분할합병 동향보고 3. 투명경영지원팀 신설(안) 보고		-	-		-	-

※ 2018년 3월 9일 이우일 사외이사의 임기가 만료되었으며, 김대수 사외이사가 제41기 정기주주총회를 통해 신규 선임되었습니다.

※ 이태운 사외이사는 2018년 3월 8일 중도퇴임하였습니다.

나. 이사회내 위원회에서의 사외이사 등의 활동내역

위원회명	구성원	활동내역		
		개최일자	의안내용	가결여부
감사위원회	이태운 이병주 유지수 이우일 이승호	2018. 1. 25	1. 2017년 결산실적 및 2018년 주요경영계획 승인의 건 2. 2017년 내부회계관리제도 운영실태 평가의 건	가결 가결
		2018. 2. 13	1. 외부감사인 선임의 건	가결
	○ 보고사항 1. 외부감사인의 '18년 감사계획등 설명회		보고	
	이병주 유지수 이승호 김대수	2018. 3. 28	1. 외부감사인과 비감사용역 계약 승인의 건	가결
2018. 4. 26		○ 보고사항 1. 2018년 1분기 결산실적 보고	보고	
사외이사후보 추천위원회	정의선 임영득 이병주 유지수 이우일	2018. 2. 13	1. 사외이사 후보 추천의 건	가결
		2018. 4. 26	1. 사외이사 후보 추천의 건	가결
투명경영 위원회	이태운 이병주 유지수 이우일 이승호	2018. 1. 25	1. 2018년 사회공헌활동 계획 승인의 건 2. 계열금융회사와 약관에 의한 금융거래 승인의 건 3. 상품·용역 대규모내부거래 승인의 건.	찬성 찬성 찬성
			○ 보고사항 1. 공정거래자율준수프로그램 이행결과 보고 2. 임직원 윤리규범 이행결과 보고 3. 2017년 내부거래 실적 보고	보고
		2018. 2. 13	1. 계열회사 증자 참여 승인의 건 2. 중장기 배당정책 공표 승인의 건	가결 가결
		2018. 3. 2	○ 보고사항 1. 분할합병(안) 보고	보고
	이병주 유지수 이승호 김대수	2018. 3. 9	○ 보고사항 1. 분할합병(안) 보고	보고
		2018. 3. 28	1. 분할합병계약서 승인의 건 2. 계열회사 증자 불참의 건	가결 가결
		2018. 4. 26	1. 현대라이프 주주간 계약 개정 승인의 건 2. 계열금융회사와 약관에 의한 금융거래 승인의 건 3. 상품·용역 대규모내부거래 승인의 건 4. 중장기 비전 발표 승인의 건	가결 가결 가결 가결
			○ 보고사항 1. 사회공헌활동 실적 보고 2. 2018년 1분기 내부거래 실적 보고	보고

위원회명	구성원	활동내역		
		개최일자	의안내용	가결여부
			3. 참여연대 질의서 검토 보고 4. 분할합병 동향보고	
		2018. 5. 2	1. 주주친화정책(안) 승인의 건 2. 중장기 비전 추가 승인의 건	가결 가결
			○ 보고사항 1. 참여연대 질의서 검토 보고 2. 분할합병 동향보고 3. 투명경영지원팀 신설(안) 보고	보고

2. 사외이사 등의 보수현황

(단위 : 백만원)

구분	인원수	주총승인금액	지급총액	1인당 평균 지급액	비고
사외이사	4	10,000	121	26	-

※ 상기 내역 중 인원수는 공시기준일 현재 사외이사 인원수 기준이며, 주총승인금액은 사내이사 4명을 포함한 9명의 보수한도 총액입니다.

※ 지급총액 및 1인당 평균 지급액은 2018년 1 ~ 4월까지 지급액입니다.

II. 최대주주등과의 거래내역에 관한 사항

1. 단일 거래규모가 일정규모이상인 거래

(단위 : 억원)

거래종류	거래상대방 (회사와의 관계)	거래기간	거래금액	비율(%)
-	-	-	-	-

2. 해당 사업연도중에 특정인과 해당 거래를 포함한 거래총액이 일정규모이상인 거래

(단위 : 억원)

거래상대방 (회사와의 관계)	거래종류	거래기간	거래금액	비율(%)
현대자동차 (계열회사)	매출 및 매입 외	2018.01.01 ~ 2018.03.31	12,605	6.5
기아자동차 (계열회사)	매출 및 매입 외		11,456	5.9

※ 상기 비율은 2017년도 별도 재무제표 기준 매출총액(194,177억원) 대비 비율입니다.

III. 경영참고사항

1. 사업의 개요

가. 업계의 현황

(1) 모듈 및 부품제조사업

(산업의 특성)

독일, 미국 등 자동차 강대국 보다 짧은 역사에도 불구하고 우리나라는 글로벌 자동차 생산 대국으로 발돋움하였고, 기술 수준 또한 주목받는 수준에 이르게 되었으며, 이제는 국가의 기간산업을 넘어 국가 경제의 기틀로서 자리매김하게 되었습니다.

'자동차 산업은 국가 경제 대리전'이라고 할 만큼 각국이 사활을 걸고 경쟁을 벌이고 있는데, 그 가장 큰 이유는 자동차 산업이 한 나라 산업의 바로미터이며, 부품 산업은 물론 수출, 경상수지, 고용 등에 이르기까지 국가 경제에 중추적 역할을 담당하고 있어 연관 산업의 파급효과가 대단히 크고 산업의 총체적 수준을 나타내기 때문입니다. 전방산업인 완성차 제조업과 더불어 자동차산업의 경쟁력을 좌우하는 자동차 부품산업은 후방산업인 소재, 전기, 전자 산업 등에 큰 영향을 미치는 산업으로 수출, 경상수지, 고용 등에 이르기까지 국가 경제에 중추적 역할을 담당하고 있어 연관 산업으로의 파급효과가 대단히 크고 산업의 총체적 수준을 나타내고 있습니다. 이에 각국 정부는 자동차산업 부양에 총력을 기울이고 있습니다.

세계 자동차산업 환경은 안전규제의 강화 추세에 따른 친환경차 개발과 (샤시-안전) 시스템 통합으로 안전성과 편의성을 극대화시킨 미래 지능형 고안전 자동차(ASV, Advanced Safety Vehicle) 개발로의 패러다임 전환, 중국· 인도· 브라질 등 신흥시장의 부상 등으로 더욱 복잡해지고 급변하고 있습니다. 이를 위해 친환경차의 핵심 원천기술 확보, ASV의 시스템 통합 핵심기술 확보, 부품 전장화, FTA를 활용한 수출 확대, 완성차업체-협력업체 간 동반성장, 노사안정을 통한 생산성향상, 품질 경쟁력 확보 등에 전력할 필요가 있습니다.

(산업의 성장성)

2017년 우리나라의 국내 자동차 생산은 전년과 같이 글로벌 6위를 유지하였으나 전

년대비 2.7% 감소한 약 411만대를 생산하여 7위인 멕시코와의 생산량 격차가 불과 4.6만대로 대폭 축소되었습니다.(전년도 생산량 격차: 66.3만대) 이는 가계부채의 지속적 증가 등으로 인한 내수 소폭 감소, 미국의 수요둔화 및 세단시장 축소 등이 주요 원인으로 분석됩니다.

현대·기아자동차의 2017년 국내의 판매실적은 725만대(내수 121만대, 해외 604만대)로서 2016년 780만대(내수 119만대, 해외 660만대) 대비 7.0% 감소하였습니다. 이는 원화 강세와 중국시장 판매 부진 등 일시적인 악재로 인한 것으로 향후 권역별 책임경영 체제 확립을 통해 고객과 시장의 요구에 보다 민첩하게 대응하고 고객선호도가 높은 SUV 등 다양한 신차 출시와 신시장 개척 등을 통해 위기 상황을 유연하게 극복해 나갈 것임을 밝힌 바 다시 성장세를 회복할 것으로 기대합니다.

(현대·기아자동차 '17년 영업(잠정)실적발표)

현대·기아자동차는 중국, 미국, 인도 및 유럽 등에 주요생산거점을 확보하고 현지생산을 확대하면서 현지시장 밀착형 경영체제를 더욱 공고히 하고 있으며, 이를 통해 물류비용과 부대비용을 줄임으로써 경쟁력을 높이고 있습니다.

특히 2008년 중국 베이징 2공장과 2009년 체코 노소비체 공장을 완공한 데 이어 2010년 미국 조지아 공장을 준공하였고, 2010년 완공된 러시아 상트페테르부르크 공장에 이어 2011년 완공한 중국 베이징 3공장, 2012년 브라질 상파울루피라시카마 공장, 2016년 멕시코 공장을 완공해 아시아·유럽·북미와 남미를 아우르는 '글로벌 생산벨트'를 완성하게 되었습니다.

2016년말 현재 국내 완성차업체 7개사(현대·기아자동차, 한국GM, 르노삼성, 쌍용, 대우버스 및 타타대우)와 직접 거래하고 있는 1차 협력 업체수는 2015년(883개사) 대비 2.8% 감소한 858개사이며, 이중 대기업이 2015년(241개사) 대비 1개사 증가한 242개사(28.2% 비중), 중소기업이 26개사 감소한 616개사(72.7% 비중)입니다.

2016년도 자동차 부품산업계 총 매출액은 2015년(75.3조원) 대비 0.8% 증가한 75.9조원이었으며, 이 중 신차 제조에 사용되는 목적으로 국내 완성차업체에 공급한 OEM 부품의 공급실적은 총매출액의 61.5% 수준인 약 46.7조원에 달하며, 보수용(A/S)으로 4.3% 수준인 약 3.3조원 및 수출용으로 34.2% 수준인 약 26.0조원의 공급 실적을 거두었습니다.

2017년 세계 자동차 생산은 미국 시장 수요 둔화와 세단시장 축소 등 악재에도 불구하고 전년 대비 증가한 것으로 보고되고 있으며 제한적이지만 성장세를 유지할 것으로 전망되고 있습니다. 또한 현대·기아자동차 역시 2017년 판매 감소를 일부만 회하여 2018년에 다시 748만대 판매를 목표로 하고 있습니다. 연결회사를 비롯한 자동차

부품업체들은 현대·기아자동차를 비롯한 글로벌 완성차 업체의 성장, 자동차 부품의 전장 확대 및 고급화 추세에 발맞추어 성장하도록 노력할 것입니다. 또한 연결회사가 영위하는 A/S 용 부품사업 역시 국내외 자동차운행대수의 증가(보수용 A/S 부품 매출), 해외 완성차업체의 부품 글로벌 소싱 추세(수출)가 당분간 계속 유효할 것으로보여 지속적인 성장이 가능할 것으로 예상됩니다.

(국내외 시장여건)

국내 자동차시장은 가계부채 증가, 금리 인상 기초, 국제유가 상승 등에 따른 소비심리 위축, 중소형 경유승용차 배출가스 기준 강화 등으로 어려운 경영환경에 직면해 있습니다. 또한 해외 자동차시장은 미국의 승용차 시장 성장 정체와 금리인상 예상에 따른 소비심리 위축 우려, 2017년 이래로 계속되는 트럼프 미국 대통령의 보호무역주의 등 불안요소가 잠재되어 있습니다. 하지만 이러한 불안요소에도 2018년 자동차시장은 럭셔리, 고성능, 친환경 측면에서 진보를 이뤄내며 성장할 것으로 기대하고 있습니다.

이에, 완성차업체와 부품업체 모두가 품질에 대한 무한책임 의식 강화, 기술개발(R&D) 투자 확대 및 원가의식 제고와 비용절감을 통한 시장여건 변화에 대한 능동적 대처로 지속가능 성장기반을 강화해 나가야겠습니다. 또한 해외 선진업체들과의 생존 경쟁에서 승리하기 위해선, 통합(인수·합병)과 전략적 제휴 등을 통해 '규모의 경제'를 실현함과 동시에 경영권을 방어해 가야 하고, 선택과 집중을 통한 '전문화'로 내실을 다져가면서 지속적인 기술개발 투자를 통해 원천기술 및 독자적인 기술개발능력의 확보로 새로운 성장기회를 모색해야 할 것입니다.

(회사의 경쟁우위 요소)

2006년에 연결회사는 사상 처음으로 '세계100대 자동차 부품업체'에 선정되었습니다. 미국의 자동차 전문지인 'Automotive News'가 '세계 100대 주문자상표부착생산(OEM) 자동차 부품업체' 경영정보를 정리해 공개한 자료에 따르면, 연결회사는 완성차업체에 자동차 부품을 공급하는 OEM 매출액을 기준으로 2010년 글로벌 10위권에 진입한 이래로 7년 연속 10위권 내의 순위를 유지하여 2016년에는 7위에 올라있습니다.

완성차의 제조공정에 부품을 공급하는'모듈 및 부품제조사업'과 국내외에서 운행되는 현대·기아자동차에 보수용 부품을 공급하는'A/S용 부품사업'으로 크게 2개 사업부문을 영위 중인 연결회사는, 2018년 1분기 매출액 8조 1,943억원을 기록하여 전년

동기(9조,2,677억원) 대비 11.6% 감소하였고, 영업이익 또한 4,498억원을 기록하여 전년(6,687억원) 대비 32.7% 감소하였습니다. 이는 중국 등 완성차 물량 감소에 따른 고정비 부담 증가와 달러약세 등 환율효과의 영향 등에 기인한 것입니다. 하지만 연결회사는 비상경영체제 속에서 원가경쟁력 강화에 집중하고 모든 부문과 과정에서 비효율을 없애고 수익성을 극대화하기 위해 노력하고 있습니다.

또한 연결회사는 기본적인 품질경쟁력을 확고히 하는 한편, 치밀하게 수립된 기술개발전략에 따라 글로벌시장을 주도할 수 있는 미래의 첨단기술을 선제적으로 확보한다는 전략 아래 현재 강점을 가지고 있는 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품사업은 끊임없는 품질 혁신과 기술개발을 통해 후발 주자와의 격차를 더욱 벌리고자 합니다. 연결회사의 모듈 및 부품제조사업은 3대 핵심모듈의 조립과 이에 공급되는 핵심부품(ABS/ESC, 에어백시스템, MDPS, 램프, CBS 등)을 중심으로 소비자의 요구에 부합하며 자동차의 안전성, 편의성 및 승차감 등을 고려한 제품의 생산을 최우선 목적으로 하고 있습니다.

모듈 및 부품제조 사업부문에서는 현대·기아자동차의 글로벌 생산·판매목표를 차질 없이 근접지원하기 위한 글로벌 생산거점의 단계적 확대에 주력할 방침입니다. 이를 위해 중국·미국·유럽·인도 등 기존 지역 현지공장의 제품경쟁력을 높이는 한편, 중국 베이징 3공장 및 브라질 공장, 터키 공장, 멕시코 공장에 이어 2016년에는 중국 창주 공장을 차질 없이 완공하면서 한국을 제외한 전세계 9개국 16개 공장에 이르는 글로벌 생산거점을 확보하였습니다.

연결회사는 ESC 의무장착 법제화(유럽 : 2011년, 국내 : 2012년), 현대·기아자동차의 측면에어백(SAB, CAB) 기본장착 추세(국내), 택시 정면에어백(DAB, PAB) 의무장착 시행(국내: 2014년8월), 인도 정면에어백(DAB) 의무장착(2017년 10월) 등 안전 핵심부품 적용 확대 흐름이나 중국의 MDPS 기본장착 추세 등 고객 및 지역별 법규의 요구에 발맞춰 경쟁력 강화를 꾀하고 있습니다.

또한 전통 핵심부품 사업 뿐 아니라 자동차 부품업계의 미래 기술로 주목되는 운전자보조(DAS)/자율주행, 인포테인먼트/커넥티드카, 친환경 부문을 강화해 사업 포트폴리오 다변화를 시도할 계획입니다. 연결회사는 지난 2013년 경기도 용인시에 전장연구동을 신축하여 이러한 변화에 대비하여 왔습니다. 구체적으로 자율주행 부문에서는 주차보조시스템(PAS)과 같은 기초적인 운전자보조 기술로부터 시작하여 긴급제동보조시스템(AEB), 차선이탈방지 및 제어 장치(LDWS & LKAS) 등을 개발해 양산하고 있으며 현재 운전자가 손과 발을 자유롭게 두면서 고속도로 주행과 같은 특정 상황에서 주행상황 주시가 불필요한 레벨3(부분 자율주행 단계) 수준의 자율주행 기

술을 개발 중입니다. 이를 위해 유럽과 북미연구소에서 운전자보조/자율주행 전담 조직을 운용하고 있으며 국내 서산에 신축한 주행시험장에 자율주행기술 검증을 위한 자체 시험로를 구축하여 개발활동을 지원하고 있습니다.

오디오·내비게이션·텔레매틱스 등 인포테인먼트/커넥티드카 부문에서도 다양한 미래 소비자 트렌드를 효과적으로 접목해 정보와 오락기능을 결합한 고부가가치 시스템으로 발전시켜나갈 예정입니다. 이와 관련하여 진천과 중국 천진에 대규모 멀티미디어 제품 공장을 운영 중에 있으며 관련하여 마북연구소에 전담 조직 및 인도 연구소에 소프트웨어 전담 조직을 운용하고 있습니다.

글로벌 자동차 업체들이 치열한 '친환경차 전쟁'을 벌이고 있는 가운데, 부품업체 역시 친환경차 핵심부품 사업에 미래가 달려있습니다. 이에 따라 연결회사는 '친환경·고연비' 기술 확보를 통한 글로벌 시장 선점을 위해 2008년 말부터 친환경자동차(하이브리드차(HEV), 플러그인하이브리드차(PHEV), 전기차(EV), 수소연료전지차(FC EV) 등)용 핵심부품 사업을 개시하였습니다. 연결회사는 친환경자동차 핵심부품 전용공장인 충주공장을 운영 중이며, 핵심부품인 전기구동모터 및 HPCU(하이브리드 전력전자제어장치), BSA(배터리 시스템 어셈블리)를 생산하여 2009년 7월부터 현대·기아자동차에 공급하기 시작하였습니다. 이들 핵심부품은 하이브리드 자동차 전용 부품 가운데 기능 기여도 부문에서 80% 이상을 차지할 만큼 핵심적인 것들로 지속적인 투자와 노력으로 완벽한 품질시스템의 검증하에 전 생산공정을 독자기술로 양산하여 이후 쏘나타(YF), K5 등 중형차급용 하이브리드시스템 공급과 더불어 그랜저(HG), K7과 같은 준대형 차급용 하이브리드시스템을 공급하였고 아이오닉 EV, 소나타(LF) PHEV 및 K5(JF) PHEV 다양한 친환경 자동차로 공급영역을 확대하고 있습니다. 이와함께 연결회사는 지난 2013년 3월부터 투싼ix 수소연료전지차에 대한 연료전지모듈, 구동모터, 전력제어기, 배터리시스템 등 핵심부품 양산에 돌입하였습니다. 수소연료전지차는 배기가스 대신 순수 물을 배출해 궁극의 친환경차로 꼽히는 기술로서 연결회사가 세계를 선도하고 있습니다.

연결회사는 자동차 3대 핵심모듈인 샤시모듈, 각빔모듈 및 FEM을 생산하여 현대·기아자동차 등 글로벌 완성차업체에 직서열(JIS, Just In Sequence: 필요한 부품을 필요한 형태와 순서로 필요한 시간에 완성차업체에 조달) 방식으로 공급하고 있습니다. 자동차 개발 초기 단계부터 공동참여를 통해 핵심 모듈 및 부품별 특성을 고려한 설계, 시험, 해석, 평가 등 연구개발(R&D) 중이며, 3대 핵심모듈의 첨단화 및 시스템 통합화를 통하여 생산공정 간소화, 조립의 편의성 증대 및 조립시간 단축, 중량 및 부품 수 감소, 비용 절감, 품질 및 재고 관리의 효율의 증대 등 모듈화 효과를 통한 글로벌

경쟁력 강화를 위하여 노력하고 있습니다.

그리고 연결회사는 글로벌 종합부품업체로서 첨단 제동 및 조향 장치인 ESC(Electronic Stability Control) 및 ABS(Anti-lock Brake System), MDPS(Motor Driven Power Steering), 시트벨트와 더불어 차량 충돌 시 승객을 보호하는 대표적 승객보호장치인 에어백(Depowered/Advanced Airbag System), 어두운 밤길을 주행할 때 시야를 밝혀줄 뿐만 아니라 자동차의 외관 디자인을 구분짓는 등 감성품질에 큰 영향을 주는 부품인 램프(Head/Rear Lamp) 등 각종 자동차용 시스템의 설계 및 생산을 담당하고 있습니다.

기계부품의 집합체를 넘어 안전성과 편의성을 제고하기 위한 각종 첨단 운전자지원 시스템이 접목되면서 자동차의 전장화 및 복잡화가 가속화되고 있는 추세를 감안하여, 지난 2009년 전장시스템과 멀티미디어 전문업체인 (주)현대오토넷을 흡수합병함으로써 기존 강점 분야였던 메카트로닉스 기술과 현대오토넷의 일렉트로닉스 기술과의 통·융합을 통한 시너지 효과를 극대화하여 미래 지능형 안전차량과 친환경차에 적용되는 신기술 개발에 역량을 집중하고 있습니다. 이와 관련해 연결회사는 타이어 압력경고장치(TPMS, Tire Pressure Monitoring System), 주차조향보조시스템 SPAS(Smart Parking Assistance System), 차량 전방에 장착된 레이더 센서를 통해 차간거리를 실시간으로 측정해 적정 차간거리를 유지하는 SCC(Smart Cruise Control)시스템과 사각지대 및 후측방 차량을 감지하여 운전자에게 경고해주는 후측면사각 감지시스템 등 지능형 안전·편의부품과 AVN(Audio, Video, Navigation) 등 인포테인먼트시스템을 독자적으로 개발 및 생산하고 있으며, 범 세계적인 그린카 개발 추세에 따라 HEV(하이브리드 자동차), EV(전기자동차), FCEV(수소연료전지자동차)용 구동모터 및 배터리 시스템을 생산하고 있습니다.

또한 다양한 고객과의 파트너십은 미래성장을 좌우하는 열쇠입니다. 해외 완성차 메이커를 대상으로 한 글로벌 사업 확대는 당사가 명실상부한 글로벌 Top 부품회사로 질적인 성장을 하기 위해 성취해야 할 중점 추진 과제 중 하나이며, 이를 통하여 현대, 기아자동차 중심의 매출 구조에서 탈피하여 안정된 고객 포트폴리오를 바탕으로 균형 잡힌 매출구조로 전환할 것입니다.

이를 위해 당사는 북미, 유럽, 중국 등 주요 완성차 시장에 글로벌 연구소를 구축하여 R&D 활동을 통한 설계 비용 절감과 시장 맞춤형 제품을 개발하고 있으며, 현지 생산 거점 구축 및 부품의 현지 구매 비중 증가를 통해 원가절감과 함께 지역경제에 대한 기여도를 높이고 있습니다. 아울러 주요 완성차 업체를 대상으로 기술전시회를 개

최하여, 핵심 부품에 대한 기술소개 및 신기술 중심의 세미나를 통해 기술홍보 및 향후 개발 프로그램에 대한 참여 제의 등 다양한 교류 활동을 전개하고 있으며, 이를 통해 적극적인 선행기술 제안 및 프로젝트 초기 단계부터의 고객 협업과 파트너십 강화를 도모하여 글로벌 부품업체로서의 역량을 확보할 수 있도록 노력하고 있습니다.

지역별 글로벌 고객사 진출 현황을 살펴보면 아래와 같습니다.

1) 북미시장

피아트크라이슬러에 샤시모듈을 수주하여, 미국 오하이오주와 미시간주에 모듈 공장을 운영하고 있습니다. 오하이오 공장에서는 지프 랭글러차종 컴플리트 샤시모듈을, 미시간 공장에서는 그랜드체로키차종 프론트/리어 샤시모듈을 공급하고 있으며, 양 공장 누적 생산량은 '17년말기준 450만대를 넘어서고 있습니다. 이는 철저한 품질관리 및 적극적인 생산설비 투자가 밑받침되어 가능하였으며, 당사의 모듈화 기술이 글로벌 시장에서도 경쟁력을 갖췄다는 점을 보여주고 있습니다.

핵심부품의 경우 피아트크라이슬러의 주요 차종에 헤드/리어램프및 디스플레이모듈 (Center Stack Display)을, GM에는 오디오와 공조장치를 제어하는 중앙 컨트롤 장치인 ICS (Integrated Center Stack)와 주차브레이크를 수주하여 공급하고 있습니다. 당사는 최근 GM과 피아트크라이슬러로부터 우수협력사로 선정되는 등 자동차 본 고장인 북미시장에서 우수한 품질을 인정받고 있습니다.

'18년 1분기에는 북미 전기차OE (TESLA, BYTON, SF MOTORS)를 대상으로 램프 제품 프로모션을 실시하는 등, 고객사 확대를 위한 마케팅 활동을 지속적으로 추진하고 있습니다.

2) 유럽시장

기술진입장벽이 높은 유럽시장에도 당사는 다양한 업체에 핵심부품을 수주하여 공급하고 있습니다. 독일 프리미엄 완성차업체인 다임러에는 지능형 배터리 센서인 IBS (Intelligent Battery Sensor)를 공급하고 있으며, IBS의 경우 우수하고 안정된 제품력으로 거의 전 차종에 적용되고 있습니다. 또한 유럽에서 두 번째로 많은점유율을 확보하고 있는 푸조시트로엥에는 ICS (Integrated Center Stack) 수주계약을 체결하고 제품을 공급할 예정입니다.

3) 일본시장

당사는 가격경쟁력과 품질 확보를 통해 진입이 까다로운 일본시장에도 주요 고객들

을 확보하고 제품을 공급하고 있습니다. 현재 미쯔비시에 첨단 LED 헤드램프와 내비게이션을, 스바루와 마쯔다에는 리어램프를 공급하고 있습니다.

4) 중국시장

세계 1위의 자동차 시장 규모를 갖고 있는 중국 시장의 강화를 위해 JV (Joint Venture) 및 로컬OE에 대한 수주를 지속 추진하고 있습니다. '17년에는 길리기차를 대상으로 종합기술교류회를 실시하여, 고객사 구매본부장, 연구소장 등 400여명의 임직원을 대상으로 당사 제품 로드맵 및 신기술을 소개하는 등 고객 커뮤니케이션을 지속적으로 실시하고 있습니다.

현재 상해GM에 ICS 및 주차브레이크를, 북경다임러 및 광기Fiat에는 각각 IBS와 리어램프를 공급하고 있으며, 일기교차 등 로컬OE에도 수주계약을 체결하고 제품을 공급할 예정입니다.

세계 1위의 중국 전기차 시장 공략을 위해, 로컬 전기차OE를 대상으로 EPB (Electronic Parking Brake), MDPS (Motor Driven Power Steering) 등 당사 핵심 제품 수주를 추진하고 있습니다.

(2) A/S용 부품사업

(산업의 특성)

자동차 부품산업은 전방산업인 완성차 제조산업의 경쟁력을 좌우하는 중요한 산업으로, 완성차 제조업과 더불어 후방산업인 소재, 전기, 전자, 비철금속, 철강산업 등에 큰 영향을 미치는 산업입니다. 자동차 부품 수출액은 완성차 수출액과 별도로 산정하더라도 국내 전체 수출에서 매우 큰 비중을 차지하고 있습니다. 2018년 1분기 총 A/S부품 수출금액은 4.6억 달러로 총 수출액 1,454억 달러의 0.3%, 자동차부품 수출액 46억 달러의 10% (한국무역협회HS-Code 8708 기준)를 차지해 꾸준히 수출액상위를 유지하며 완성차 제조업과 함께 우리 경제에 크게 기여하고 있습니다.

자동차 부품산업은 크게 신차 제조용 OEM 부품부문과 A/S용 부품부문으로 구분할 수 있습니다. 연결회사가 영위하고 있는 A/S용 부품사업은 현대·기아자동차 등 완성차 업체의 자동차 판매에 따른 사후관리로 운영되는 고객서비스 산업으로써 현대·기아자동차 등 완성차 부품의 책임공급 및 기타 보수용 A/S용 부품 공급을 담당하고 있습니다.

(산업의 성장성)

A/S용 부품 매출은 자동차 A/S 수요 운행대수, 평균 차량연령, 부품 내구성, 교통사고 건수 등의 요인에 의해 발생합니다. 이 중 자동차 A/S 수요 운행대수는 매출증가에 가장 큰 영향을 미치는 요인이며, 현대·기아자동차의 전세계 수출 및 현지 생산 증가와 지역별 판매 확대에 힘입어 지속적으로 증가하는 추세입니다. 국내 자동차 보유대수 및 증가율은 2013년 1,940만대, 2014년 2,012만대, 2015년 2,099만대, 2016년 2,180만대, 2017년 2,253만대(한국자동차산업협회)로 집계되었습니다. 2018년 1분기 전체 보유대수는 2,269만대이며, 이 가운데 현대·기아자동차 보유대수는 1,597만대(한국자동차산업협회)로 70.4%의 점유율을 차지하고 있습니다. 2018년 해외의 A/S 수요 운행대수는 2017년말 대비 1.7% 증가한 4,303만대입니다. 이에 따라 A/S용 부품시장도 안정적인 성장세를 유지하고 있으며, 이러한 성장세는 향후에도 지속될 것으로 전망됩니다.

(경기변동의 특성)

일반적으로 자동차 산업은 경기변동에 많은 영향을 받을 수 있으나, 이미 보유한 차량의 유지보수를 위해 반드시 필요한 A/S용 부품의 경우 상대적으로 경기변동의 영향이 적은 편입니다.

(국내외 시장여건)

2018년 1분기 국내총생산(GDP)은 전기대비 1.1% 성장 (전년동기대비 2.8% 성장) 하였습니다. 항목별로 민간소비는 내구재를 중심으로 전기대비 0.6% 증가, 정부소비는 건강보험급여비 지출이 늘어 2.5% 증가, 건설투자는 건물건설을 중심으로 2.8% 증가, 설비투자는 기계류와 운송장비가 모두 늘어 5.2% 증가, 수출은 화학제품, 기계류 등이 늘어 4.4% 증가, 수입은 천연가스, 기계류 등을 중심으로 5.5% 증가하였습니다. (한국은행자료)

2018년 세계 자동차 판매는 전년대비 1.4% 증가한 9,380만대로 중국의 구매세 환원 영향이 축소, 브라질/아프리카 등은 경기회복에 따른 판매호조가 예상되나, 미국 판매 축소/중고차 가격 하락, 멕시코 나프타 재협상 장기화에 따른 내수 부진 등에 따른 판매 축소가 예상됩니다. 지역별로는 미국은 리스 반납차 확대에 따른 공급 증가로 중고차 가격의 하락, 수익성 제고 목적 업체 인센티브 축소 등으로 전년대비 2.5% 감소한 1,680만대가 판매될 것으로 예상됩니다. 유럽은 정치적 불확실성 감소 및 소득

증가에 따른 소비심리 호조, 프랑스 폐차 인센티브 도입, 신규 SUV-B/C 위주 신차 출시 확대에 따라 연간 1.8% 성장한 1,813만대의 판매가 예상되고 있으나, 영국, 독일 등 서유럽 국가의 금융위기 이전 수요 회복 및 금리인상에 따른 자동차금융 부담 확대는 불안 요인으로 작용하고 있습니다. 중국은 '17년말 구매세 환원 전 특수가 예상보다 약했고, 주요업체의 공격적 목표 설정으로 전년대비 1.8% 성장한 2,458만대의 판매가 예상되고 있습니다. 인도는 임금상승과 세금 인하효과, 스즈끼마루티의 공급 및 판매점 확대, 업체별 SUV 신모델 확대 등으로 전년대비 8.7% 성장한 348만대의 판매가 예상됩니다. 브라질/러시아는 경기회복에 따라 7.8%/16.7% 증가한 233만대, 186만대의 판매가 예상되고 있습니다. 아세안은 빅3(인도네시아, 태국, 말레이시아) 시장의 견조한 판매 증가와 베트남 판매 급증으로 3년 연속 증가, 전년대비 7.2% 성장한 353만대의 판매가 예상되고 있습니다. 중동 지역은 이란/파키스탄 등 CKD시장 성장이 타 지역 부진을 극복하며 전체 권역 판매를 견인하여 연간 4.0% 증가한 338만대의 판매가 예상되나, 사우디/UAE 부가세 도입에 따른 가격인상, 이란/미국 관계 악화 가능성 확대 등의 판매 저하요소도 상존하고 있습니다. 중남미 시장은 원자재 수출 증가에 따른 내수경기 회복세 지속, 환율 하락에 따른 수입물량 증가, B차급 및 SUV 중심 신모델 출시 확대 등으로 전년대비 1.4% 증가한 167만대의 판매가 예상됩니다. 캐나다와 아프리카는 전년대비 감소, 터키는 전년 수준, 호주와 멕시코, CIS는 전년대비 개선된 판매가 예상되고 있습니다.

2018년 내수 자동차 판매는 경제성장률 확대 및 임금 상승에 따른 소비심리 개선의 긍정적인 요인에도 불구하고 기준금리 인상으로 인한 자동차할부 금리 상승, 주요 차급의 신차 출시 축소로 전년대비 1.0% 감소한 180만대의 판매가 예상되고 있습니다.

('18년 1분기 기준 : 현대 1,049천대, 기아 645천대 [현대·기아자동차 IR자료 상용 포함 글로벌 도매판매])

(회사의 경쟁우위 요소)

A/S용 부품시장에서의 경쟁력은 완성차 판매지역 확대에 따른 부품 공급망 보유 여부와 안정적인 품질유지 및 적절한 가격 책정 등으로 결정됩니다. 연결회사는 최적의 부품 공급률을 유지하기 위해 국내 4개 영업부, 22개 사업소, 4개의 물류센터, 43개의 정비파트, 2,178개의 대리점 등을 갖추어 업계 최고의 유통 네트워크를 구축했으며, 전세계 210개 국가에 걸쳐 13개의 현지법인, 2개 지역사무소, 504개의 대리점과 14,648여 개의 딜러를 운영하는 등 해외 물류거점에 의한 현지 밀착형 부품공급 체계를 구축하여 경쟁사 대비 우위를 점하고 있습니다. 또한 부품의 철저한 품질관리

및 보증제도 시행을 통해 고객의 절대적인 신뢰를 확보하고 경쟁사 대비 최상의 고객 서비스 제공을 위해 노력하고 있습니다.

나. 회사의 현황

(1) 영업개황

(모듈 및 부품제조사업)

연결회사는 자동차 3대 핵심모듈인 샤시모듈, 각пят모듈 및 FEM을 생산하여 현대·기아자동차 등 글로벌 완성차업체에 직서열(JIS, Just In Sequence: 필요한 부품을 필요한 형태와 순서로 필요한 시간에 완성차업체에 조달) 방식으로 공급하고 있습니다. 자동차 개발 초기 단계부터 공동참여를 통해 핵심 모듈 및 부품별 특성을 고려한 설계, 시험, 해석, 평가 등 연구개발(R&D) 중이며, 3대 핵심모듈의 첨단화 및 시스템 통합화를 통하여 생산공정 간소화, 조립의 편의성 증대 및 조립시간 단축, 중량 및 부품 수 감소, 비용 절감, 품질 및 재고 관리의 효율의 증대 등 모듈화 효과를 통한 글로벌 경쟁력 강화를 위하여 노력하고 있습니다.

그리고 연결회사는 글로벌 종합부품업체로서 첨단 제동 및 조향 장치인 ESC(Electronic Stability Control) 및 ABS(Anti-lock Brake System), MDPS(Motor Driven Power Steering), 시트벨트와 더불어 차량 충돌 시 승객을 보호하는 대표적 승객보호장치인 에어백(Depowered/Advanced Airbag System), 어두운 밤길을 주행할 때 시야를 밝혀줄 뿐만 아니라 자동차의 외관 디자인을 구분짓는 등 감성품질에 큰 영향을 주는 부품인 램프(Head/Rear Lamp) 등 각종 자동차용 시스템의 설계 및 생산을 담당하고 있습니다.

기계부품의 집합체를 넘어 안전성과 편의성을 제고하기 위한 각종 첨단 운전자지원 시스템이 접목되면서 자동차의 전장화 및 복잡화가 가속화되고 있는 추세를 감안하여, 지난 2009년 전장시스템과 멀티미디어 전문업체인 (주)현대오토넷을 흡수합병함으로써 기존 강점 분야였던 메카트로닉스 기술과 현대오토넷의 일렉트로닉스 기술과의 통·융합을 통한 시너지 효과를 극대화하여 미래 지능형 안전차량과 친환경차에 적용되는 신기술 개발에 역량을 집중하고 있습니다. 이와 관련해 연결회사는 타이어 압력경고장치(TPMS, Tire Pressure Monitoring System), 주차조향보조시스템 SPAS(Smart Parking Assistance System), 차량 전방에 장착된 레이더 센서를 통해 차

간거리를 실시간으로 측정해 적정 차간거리를 유지하는 SCC(Smart Cruise Control)시스템과 사각지대 및 후측방 차량을 감지하여 운전자에게 경고해주는 후측면사각 감지시스템 등 지능형 안전·편의부품과 AVN(Audio, Video, Navigation) 등 인포테인먼트시스템을 독자적으로 개발 및 생산하고 있으며, 범 세계적인 그린카 개발 추세에 따라 HEV(하이브리드 자동차), EV(전기자동차), FCEV(수소연료전지자동차)용 구동모터 및 배터리 시스템을 생산하고 있습니다.

(A/S용 부품사업)

국내외에서 운행중인 모든 현대·기아자동차에 소요되는 보수용 A/S부품을 공급하는 A/S용 부품사업은 부품의 책임공급을 위한 물류센터 등의 대단위 인프라 구축과 244개차종, 270만품목을 관리함으로써 보수용 A/S부품에 대한 수요발생시 신속하고 정확한 부품공급을 통해 현대·기아자동차 보유고객에 대한 최상의 서비스 제공 업무를 수행하고 있습니다.

(2) 시장점유율

(모듈 및 부품제조사업)

연결회사의 모듈 및 부품제조사업은 각 부품회사별로 모듈의 품목과 개념이 서로 달라 객관적인 시장 규모의 산출이 어려우며, 완성차의 생산계획에 따라 변동이 크기 때문에 객관적인 시장점유율의 산출 또한 어려운 상황입니다.

(A/S용 부품사업)

연결회사의 A/S용 부품사업은 현대자동차와 기아자동차 판매에 따른 사후관리로 운영되는 고객서비스산업으로 A/S용 부품판매사업의 시장점유율은 양산차종 및 단종차종의 차량마다 사고율, 소모율 등 많은 변수로 인하여 연결회사가 취급하는 품목에 대한 시장수요 예측 및 시장소비에 대한 산정기관이 없는 관계로 객관적인 통계자료의 산출이 어려운 상황입니다.

(3) 시장의 특성

모듈 및 부품제조사업은 시장상황이 완성차 생산과 밀접하게 연동되는 특성을 가지며, 연결회사는 완성차업체와 긴밀하고 유기적인 동반성장 지원과 협력, 안정적인 공급을 이어왔습니다. '자동차 산업은 국가 경제 대리전'이라고 할 만큼 각국이 사활을 걸고 경쟁을 벌이고 있는데, 그 가장 큰 이유는 자동차 산업이 한 나라 산업의 바로미

터이며, 부품 산업은 물론 수출, 경상수지, 고용 등에 이르기까지 국가 경제에 중추적 역할을 담당하고 있어 연관 산업의 파급효과가 대단히 크고 산업의 총체적 수준을 나타내기 때문입니다. 전방산업인 완성차 제조업과 더불어 자동차산업의 경쟁력을 좌우하는 자동차 부품산업은 후방산업인 소재, 전기, 전자 산업 등에 큰 영향을 미치는 산업으로 수출, 경상수지, 고용 등에 이르기까지 국가 경제에 중추적 역할을 담당하고 있어 연관 산업으로의 파급효과가 대단히 크고 산업의 총체적 수준을 나타내고 있습니다. 이에 각국 정부는 자동차산업 부양에 총력을 기울이고 있습니다.

세계 자동차산업 환경은 안전규제의 강화 추세에 따른 친환경차 개발과 (샤시-안전) 시스템 통합으로 안전성과 편의성을 극대화시킨 미래 지능형 고안전 자동차(ASV, Advanced Safety Vehicle) 개발로의 패러다임 전환, 중국· 인도· 브라질 등 신흥시장의 부상 등으로 더욱 복잡해지고 급변하고 있습니다. 이를 위해 친환경차의 핵심 원천기술 확보, ASV의 시스템 통합 핵심기술 확보, 부품 전장화, FTA를 활용한 수출 확대, 완성차업체-협력업체 간 동반성장, 노사안정을 통한 생산성향상, 품질 경쟁력 확보 등에 전력을 할 필요가 있습니다.

A/S용 부품 매출은 자동차 A/S 수요 운행대수, 평균 차량연령, 부품 내구성, 교통사고 건수 등의 요인에 의해 발생합니다. 연결회사가 영위하고 있는 A/S용 부품사업은 현대·기아자동차 등 완성차 업체의 자동차 판매에 따른 사후관리로 운영되는 고객 서비스 산업으로써 현대·기아자동차 등 완성차 부품의 책임공급 및 기타 보수용 A/S용 부품 공급을 담당하고 있습니다.

(4) 조직도



조직도

2. 주주총회 목적사항별 기재사항

□ 회사의 분할 또는 분할합병

가. 분할 또는 분할합병의 목적 및 경위

(1) 합병 및 분할합병을 하는 목적 및 이유

현대모비스(주)(이하 “ 분할회사”)는 상법 제530조의2 내지 제530조의11의 규정이 정하는 바에 따라 분할회사가 영위하는 사업 중 자회사 및 피투자회사 지분의 관리 및 투자를 목적으로 하는 투자사업부문 및 핵심부품사업부문을 제외한 모듈사업부문 및 AS부품 사업부문(이하 “ 분할합병대상부문”)을 인적분할의 방식으로 분할하여 현대글로벌(주)(이하 “ 분할승계회사”)에 흡수합병(이하 “ 본건 분할합병”)하기로 하였습니다.

본건 분할합병은 분할회사의 일부 사업부문을 분할승계회사로 이전하여 분할회사는 핵심부품사업에 집중함으로써 전문성을 강화하여 미래 자동차부품사업의 경쟁력을 확보하고, 분할승계회사는 모듈사업부문 및 AS부품사업부문을 합병함으로써 분할승계회사의 종합물류사업, 유통판매사업 등 기존 사업과의 시너지 효과를 증대하여, 각각 전문경영 및 책임경영을 강화함을 목적으로 합니다.

(2) 진행상황

- 2018년 1월 8일외부평가기관과 분할합병비율의 적정성에 대한 평가계약 체결
- 2018년 1월 8일부터 2018년 3월 27일까지 분할합병비율 평가 진행
- 2018년 3월 28일 분할합병계약 체결에 관한 투명경영위원회 결의
- 2018년 3월 28일 분할합병계약 체결에 관한 이사회 결의
- 2018년 3월 28일 분할합병계약 체결

(3) 주요 일정

구분	현대글로벌(주) 주식회사	현대모비스(주) 주식회사
이사회 결의일	2018. 03. 28	2018. 03. 28
주요사항보고서 제출일	2018. 03. 28	2018. 03. 28

구분		현대글로벌비스 주식회사	현대모비스 주식회사
주주확정기준일 지정 및 주주명부 폐쇄 공고		2018. 03. 28	2018. 03. 28
분할합병계약 체결일		2018. 03. 28	2018. 03. 28
증권신고서 제출일		2018. 03. 28	-
주주총회를 위한 주주확정 기준일		2018. 04. 12	2018. 04. 12
주주명부 폐쇄 기간	시작일	2018. 04. 13	2018. 04. 13
	종료일	2018. 04. 20	2018. 04. 20
주주총회 소집 통지 및 공고일		2018. 05. 14	2018. 05. 14
분할합병반대의사 통지 접수	시작일	2018. 05. 14	2018. 05. 14
	종료일	2018. 05. 28	2018. 05. 28
분할합병승인을 위한 주주총회일		2018. 05. 29	2018. 05. 29
주식매수청구권 행사기간	시작일	2018. 05. 29	2018. 05. 29
	종료일	2018. 06. 18	2018. 06. 18
채권자 이의제출 기간	시작일	2018. 05. 29	2018. 05. 29
	종료일	2018. 06. 29	2018. 06. 29
구주권 제출 기간	시작일	-	2018. 05. 29
	종료일	-	2018. 06. 29
분할합병기일		2018. 07. 01	2018. 07. 01
분할합병종료보고총회일 (이사회결의일)		2018. 07. 02	2018. 07. 02
분할합병등기신청 예정일		2018. 07. 02	2018. 07. 02
분할합병종료보고 공고일		2018. 07. 02	2018. 07. 02
주권교부예정일		2018. 07. 27	2018. 07. 27
상장예정일		2018. 07. 30	2018. 07. 30

주1) 분할합병종료보고총회는 이사회 결의에 의한 공고로 같습니다.

주2) 상기 일정은 관계법령 상의 인허가, 승인 및 관계기관과의 협의 등의 사정에 의해 변경 될 수 있습니다.

주3) 상기 분할합병일정은 공시 시점 현재의 예상 일정이며, 본 분할합병을 위하여 필요한 인허가의 취득, 분할합병 선행조건의 충족여부, 관계기관과의 협의, 기타 사정에 의하여 변경될 수 있습니다.

나. 분할 또는 분할합병 계획서 또는 계약서의 주요내용의 요지

(1) 분할합병의 당사회사의 개요

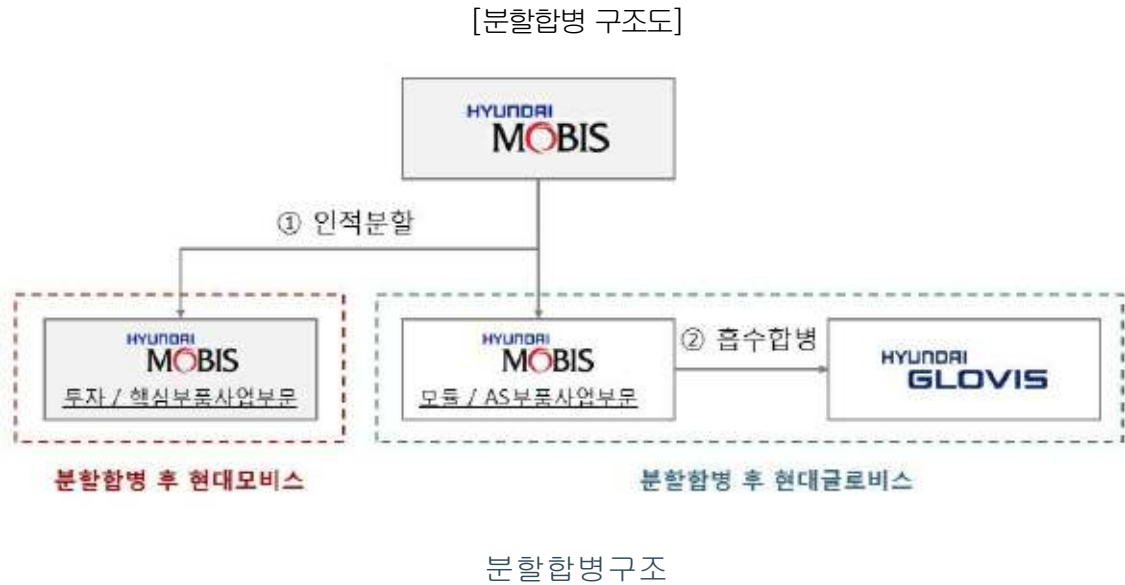
	상호	현대글로벌비스 주식회사
--	----	--------------

분할승계회사	소재지	서울특별시 강남구 테헤란로 301
	대표이사	김 정 훈
	법인가분	유가증권시장 주권상장법인

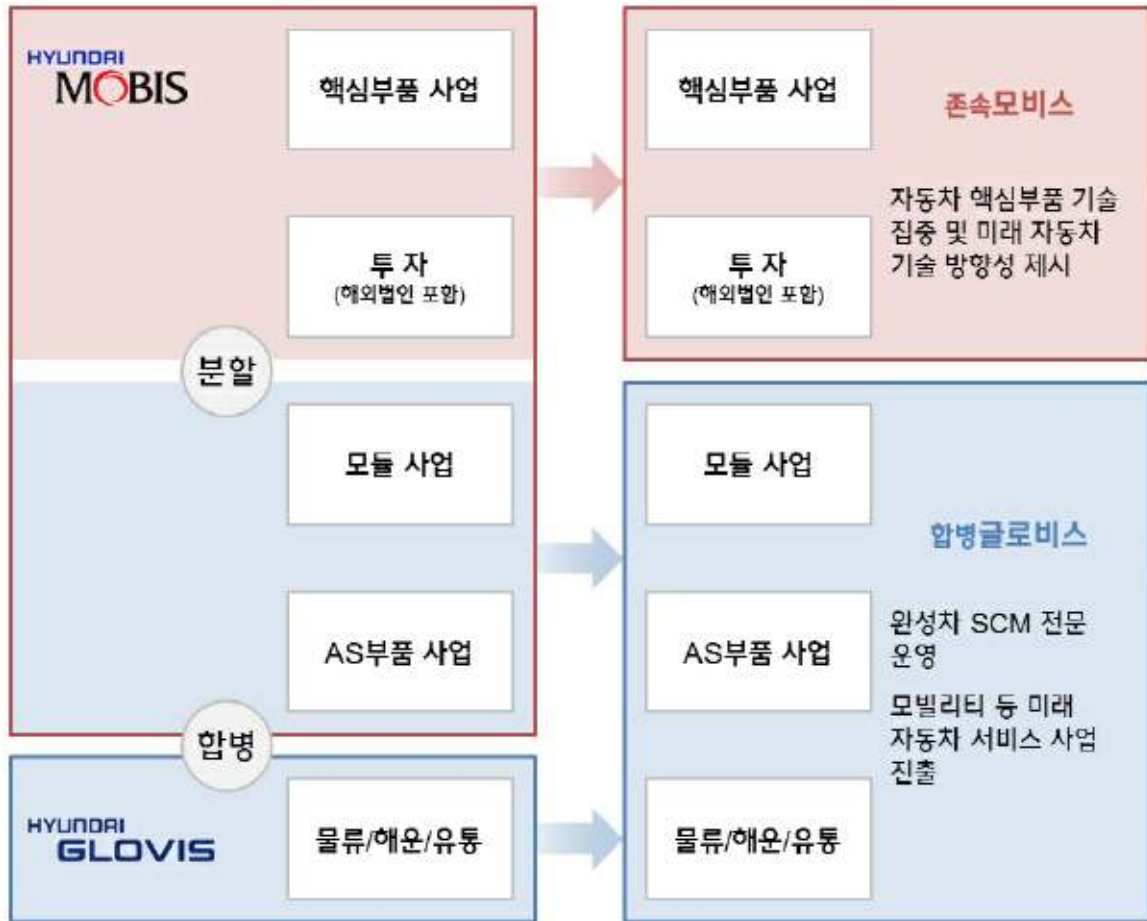
분할회사	상호	현대모비스 주식회사
	소재지	서울특별시 강남구 테헤란로 203
	대표이사	임 영 득
	법인가분	유가증권시장 주권상장법인

(2) 분할합병의 방법

본 분할합병은 상법 제530조의2 내지 제530조의11의 규정이 정하는 바에 따라 분할회사가 영위하는 사업 중 모듈사업부문 및 AS부품사업부문을 인적분할하여 분할승계회사에 흡수합병하는 방식의 분할합병으로, 분할회사의 주주가 분할합병신주 배정기준일 현재의 지분에 비례하여 분할합병계약서 소정의 분할합병비율에 따라 분할승계회사의 주식을 배정받는 흡수인적분할합병으로 합니다.



[현대모비스 및 현대글로벌비스 분할합병 전/후 사업 현황]



분할합병전후사업부문

(3) 분할합병 당시 발행주식 및 자본금에 관한 사항

분할승계회사가 본 분할합병을 하면서 새로이 발행하는 주식의 총수는 59,851,426주로 하되, 이때 발행하는 주식은 보통주식 59,848,983주 및 2종 종류주식 2,443주로 합니다.

승계대상재산을 기초로 산정한 본건 분할합병으로 인하여 증가할 분할승계회사의 자본금과 준비금의 금액 및 본건 분할합병 이후 발행주식의 총수는 다음과 같습니다. 아래 자본금 및 준비금은 본건 분할합병 완료 후 공인회계사의 검토를 받아 최종적으로 확정되는 분할합병재무상태표에 따라 확정됩니다.

[분할합병 전/후 발행주식수 및 자본금]

(단위: 백만원, 주)

구분		분할합병 전		분할합병 후	
		현대글로벌비스(주)	현대모비스(주)	현대글로벌비스(주)	현대모비스(주)
수권주식수		200,000,000	300,000,000	200,000,000	300,000,000
발행주식수	보통주	37,500,000	97,343,863	97,348,983	76,855,949
	우선주	-	3,974	2,443	3,138
	합계	37,500,000	97,347,837	97,351,426	76,859,087
자본금	보통주	18,750	490,969	48,674	490,969
	우선주	-	127	1	127
	합계	18,750	491,097	48,676	388,653
준비금의 총액		계	3,442,126	21,137,326	주2) 주3)

주1) 상기의 발행주식수, 자본금 내역은 증권신고서 제출일 전일 현재 기준으로 작성하였으며, 분할 합병상대회사인 현대글로벌비스 주식회사와 현대모비스 주식회사의 주식수 증감에 따라 변동될 수 있습니다.

주2) 분할합병으로 인해 증가할 현대글로벌비스 주식회사의 준비금은 분할합병기일에 현대모비스 주식회사의 사업부문의 자산 및 부채상태를 기준으로 하여 관계법령 및 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 결정되므로 기입하지 않았습니다.

주3) 합병 후 자본금은 주식매수청구권 행사 결과에 따라 변동될 수 있습니다.

주4) 준비금의 총액 = 이익잉여금 + 자본잉여금

(4) 신주의 배정 방법

분할승계회사는 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의4 및 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 시행령 제176조의5 및 제176조의6에 따라 분할합병신주배정 기준일 현재 분할회사의 주주명부에 기재된 주주에게 그가 소유하고 있는 기명식 보통주식 및 우선주식 1주당 0.6148203주[0.2104695(분할비율) × 2.9211852(합병비율)]의 비율로 분할승계회사의 기명식 보통주식 및 2종 종류주식을 배정하고 교부합니다.

분할비율(a)주1	합병비율(b)주2	1주당 배정주식수(=a×b)
0.2104695	2.9211852	0.6148203

주1) 분할비율(a): 분할합병 전 주식 1주당 분할합병대상부문에 대하여 배정되는 주식의 비율, 즉, (1 - 주식병합비율)을 의미함.

주2) 합병비율(b): 분할회사의 분할합병대상부문에 관하여 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 및 그 하위규정에 따라 산정한 (분할비율을 반영한 후의) 1주당 본질가치에 따른

금액의 분할승계회사의 주식 1주당 기준주가에 대한 비율을 의미함.

분할회사는 상법 제440조 내지 제443조에 의한 주식병합 절차에 따라 분할합병신주 배정기준일 현재 분할회사의 주주명부에 등재되어 있는 주주들이 보유한 주식 1주당 0.7895305주의 비율(주식병합 전 주식 1주당 주식병합 후 잔존하는 주식의 비율을 의미함)로 주식을 병합하며, 병합 후 1주 미만의 단주가 발생하는 경우에는 (i) 보통주식의 경우, 상장된 주식이므로 본건 분할합병으로 인한 매매거래정지 이후 한국거래소에 변경상장되어 거래되는 초일의 분할회사의 보통주식 종가를 기준으로 산정된 금액(1원 단위 미만은 절상)을 분할회사가 변경상장일로부터 1개월 이내에 분할회사의 단주가 귀속될 주주에게 현금으로 지급하고, 그 단주는 분할회사가 자기주식으로 취득하며, (ii) 우선주식의 경우, 비상장주식이므로 상법 제443조에 따라 법원의 허가를 받아 경매 외의 방법으로 임의매각(법원의 허가에 따른 자기주식 취득 포함)하고, 본건 분할합병 이후 분할회사의 우선주식 1주당 평가액(추후 법원 허가에 따라 결정될 예정임)을 기준으로 계산된 금액(1원 단위 미만은 절상)을 분할회사의 단주가 귀속될 주주에게 현금으로 지급합니다.

분할합병신주 배정기준일 현재 (i) 분할승계회사가 보유하고 있는 분할회사 발행 주식과 (ii) 분할회사가 보유하고 있는 자기주식(분할회사 주주들의 주식매수청구권 행사로 인하여 분할회사가 자기주식으로 보유하게 되는 주식을 포함한다)에 대하여도 각각 분할합병신주를 배정 및 교부합니다.

분할승계회사는, 위에서 정하는 분할합병비율에 따라서, 분할합병신주 배정기준일 현재 분할회사의 주주명부에 등재된 보통주주들에게 분할승계회사의 액면 금 500원인 보통주식 합계 59,848,983주를 발행하고, 분할합병신주 배정기준일 현재 분할회사의 주주명부에 등재된 우선주주들에게 분할승계회사의 액면 금 500원인 2종 종류 주식 2,443주를 발행하기로 합니다.

분할회사의 주주들에게 분할승계회사의 신주를 교부함에 있어 단주가 발생하는 경우에는, 분할승계회사는(i) 보통주식의 경우, 상장주식이므로 단주가 귀속될 주주에게 분할합병신주의 주권상장일 종가를 기준으로 계산된 금액(1원 단위 미만은 절상한다)을 주권상장일로부터 1개월 이내에 현금으로 지급하고, 그 단주는 분할승계회사가

자기주식으로 취득하며, (ii) 2종 종류주식의 경우, 비상장주식이므로 상법 제443조에 따라 법원의 허가를 받아 경매 외의 방법으로 단주를 임의매각(법원의 허가에 따른 자기주식 취득 포함)하고, 본건 분할합병 이후 분할승계회사의 2종 종류주식 1주당 평가액(추후 법원 허가에 따라 결정될 예정임)을 기준으로 계산된 금액(1원 단위 미만은 절상한다)을 단주가 귀속될 주주에게 현금으로 지급합니다.

분할합병신주에 대한 이익배당기산일은 2018년 1월 1일로 합니다.

분할승계회사는 한국거래소 유가증권시장에 본 합병에 따라 교부되는 신주에 대한 상장을 신청할 예정입니다.

- 신주상장 예정일 : 2018년 7월 30일

(5) 분할합병비율

[보통주 합병, 분할합병의 합병가액 · 비율]

(단위: 원)

구분	현대글로벌비스 (합병법인)	현대모비스 분할부문 (분할합병부문)
기준시가	154,911	해당사항 없음
본질가치 $[(A \times 1 + B \times 1.5) / 2.5]$	해당사항 없음	452,523
A. 자산가치	91,869	221,599
B. 수익가치	해당사항 없음	606,472
상대가치	해당사항 없음	해당사항 없음
1주당 합병가액(주1)	154,911	452,523
합병비율(주2)	1.0000000	2.9211852

(주1) 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 시행령 제176조의5에 따라 주권상장법인인 현대글로벌비스의 합병가액은 원칙적으로 기준시가를 적용하나, 기준시가가 자산가치보다 낮은 경우에는 자산가치로 할 수 있음. 다만, 주권상장법인인 현대글로벌비스의 주당 합병

가액은 기준시가가 자산가치보다 크기 때문에 기준시가로 평가함.

(주2) 합병비율에 따르면 분할합병부문 주식 1주에 대하여 합병법인 주식 2.9211852주가 교부되나, 분할비율까지 고려한 경우에는 분할 전 현대모비스 보통주 1주에 대하여 합병법인 주식 0.6148203[0.2104695(분할비율)× 2.9211852(합병비율)]주가 교부됩니다.

[우선주 합병, 분할합병의 합병가액·비율]

(단위: 원, %)

구분	현대글로벌비스 (합병법인)	현대모비스 분할부문 (분할합병부문)
A. 보통주 1주당 합병가액	154,911	452,523
B. 괴리(할인)율(주1)	51.72%	51.72%
C. 우선주 1주당 합병가액[A×(1-B)] (주2)	74,792	218,482
D. 우선주 합병비율(주3)	1.0000000	2.9211852

(주1) 현대모비스 분할부문의 보통주 합병가액과 우선주 합병가액 간의 괴리(할인)율에 해당하며, 합병법인의 우선주 합병가액을 현대모비스 분할부문의 보통주 합병비율로 나누어 산정함에 따라, 결과적으로 합병법인과 현대모비스 분할부문의 보통주와 우선주간의 괴리(할인)율은 51.72%로 동일함.

(주2) 현대모비스 분할부문의 우선주 합병가액은 현대모비스 분할부문의 보통주 합병가액에 보통주와 우선주의 괴리(할인)율을 적용하여 산정하였으며, 원단위 이하를 절사하지 않음. 이에 따라, 합병법인의 우선주 합병가액은 현대모비스 분할부문의 우선주 합병가액을 보통주 합병비율(2.9211852)로 나누어 산정한 금액임.

(주3) 합병비율에 따르면 분할합병부문 주식 1주에 대하여 합병법인 주식 2.9211852주가 교부되나, 분할비율까지 고려한 경우에는 분할 전 현대모비스 우선주 1주에 대하여 합병법인 주식 0.6148203[0.2104695(분할비율)× 2.9211852(합병비율)]주가 교부됩니다.

(6) 분할회사가 분할승계회사에 이전할 재산과 그 가액

① 그 성질 또는 법령에 따라 승계되지 아니하여 분할회사에 귀속되는 경우를 제외하

고, 분할회사는 본 계약이 정하는 바에 따라 분할합병대상부문에 속하는 일체의 적극·소극적 재산과 공법상의 권리·의무를 포함한 기타의 권리·의무와 재산적 가치 있는 사실관계(인허가, 근로관계, 계약관계, 소송 등을 모두 포함하며, 이하 “승계대상재산”)를 분할승계회사에 이전합니다. 분할회사는 분할승계회사가 본건 분할합병 이전에 분할합병대상부문에서 사업을 수행하는 방식에 따라 해당 사업을 수행할 수 있도록 관련 계약의 체결 등 필요한 협조를 제공합니다.

② 승계대상재산의 목록과 가액은 분할회사의 2017년 12월 31일 현재의 재무상태표 및 재산 목록을 기초로 작성하여 검토를 거쳤고, 그 구체적인 내역은 본건 분할합병 후 분할승계회사에 대한 [별첨1] 분할합병재무상태표와 [별첨2] 승계대상재산목록에 기재된 바에 의합니다. 본건 분할합병 후 분할승계회사에 대한 [별첨1] 분할합병재무상태표와 [별첨2] 승계대상재산목록은 본건 분할합병 완료 후 공인회계사의 검토를 받아 최종적으로 확정합니다.

③ 본 계약 체결일로부터 분할합병기일 전까지 (i) 분할승계회사 또는 분할합병대상부문의 영업 또는 재무적 활동 등으로 인하여 분할승계회사 또는 분할합병대상부문의 자산 및 부채에 변동이 발생하거나 (ii) [별첨2] 승계대상재산목록에서 누락되거나 잘못 기재된 자산 및 부채가 발견되거나 (iii) 그 밖에 자산 및 부채의 가액이 변동된 경우에는, 본 계약의 동일성을 중대하게 해하지 않는 범위 내에서 본 계약의 체결을 승인한 분할회사 및 분할승계회사의 2018년 3월 28일 이사회 결의에서 위임한 바에 따라 분할회사 및 분할승계회사 대표이사 등이 이를 정정, 변경 또는 추가하여 기재할 수 있습니다. 이러한 변경사항은 본건 분할합병 후 분할승계회사에 대한 [별첨1] 분할합병재무상태표와 [별첨2] 승계대상재산목록에서 변경, 가감하며, 그에 따라 [별첨1] 분할합병재무상태표 및 [별첨2] 승계대상재산목록이 변경, 가감된 것으로 봅니다.

④ 승계대상재산에 속하는 권리나 의무 중 그 성질 또는 법령상 분할합병에 의하여 승계되지 아니하는 것은 분할회사에 잔류하는 것으로 봅니다. 이 경우 [별첨1] 분할합병재무상태표와 [별첨2] 승계대상재산목록은 그에 따라 변경된 것으로 봅니다. 분할합병에 의한 이전에 정부기관 등의 승인, 인가, 신고수리 등이 필요함에도 이를 받을 수 없는 경우에도 같습니다. 분할회사에 잔류하는 권리나 의무 중 분할승계회사에 별도로 이전이 필요한 사항은 관련 법령의 내용, 세무상 효과 등을 고려하여 분할회사와 분할승계회사의 협의에 따라 처리합니다.

⑤ 분할 전 분할회사를 당사자로 하는 소송 중 분할승계회사에 귀속되는 소송은 [별첨5] 승계대상 소송사건 목록과 같으며, 분할회사가 보유하고 있는 부동산 중 분할승

계회사에 귀속되는 부동산은 [별첨6] 승계대상 부동산 목록과 같습니다. 위 목록에 누락되거나 잘못 기재된 소송 또는 부동산이 발견된 경우에는 분할합병대상부문에 관한 것이면 분할승계회사에게, 분할합병대상부문 이외의 부문에 관한 것이면 분할 회사에게 각각 귀속됩니다.

⑥ 분할합병기일 이전에 국내외에서 분할회사가 보유하고 있는 상표, 특허, 실용신안, 디자인, 저작권 등 일체의 산업재산권(출원 또는 등록된 상표, 특허, 실용신안, 디자인, 저작권 등 일체의 산업재산권을 받을 수 있는 권리, 해당 상표, 특허, 실용신안, 디자인, 저작권 등 일체의 산업재산권에 대한 권리와 의무 포함. 저작권은 등록 또는 등록신청 여부를 불문함)은 분할합병대상부문에 관한 것이면 분할승계회사에게, 분할합병대상부문 이외의 부문에 관한 것이면 분할회사에게 귀속합니다. 특히 분할승계회사에 귀속되는 산업재산권은 [별첨7] 승계대상 산업재산권 목록에 기재하되, [별첨7-1] 분할회사와 분할승계회사가 공동으로 사용하고자 하는 공유대상 상표권 목록에 기재된 상표권은 분할회사와 분할승계회사가 동일한 비율(각 1/2 지분)로 공유합니다. 위 목록에 누락되거나 잘못 기재된 산업재산권이 발견된 경우에는 분할합병대상부문에 관한 것이면 분할승계회사에게, 분할합병대상부문 이외의 부문에 관한 것이면 분할회사에게 각각 귀속합니다.

⑦ 분할합병기일 이전의 분할회사를 당사자로 하는 계약은 분할합병대상부문에 관한 것이면 분할승계회사에, 분할합병대상부문 이외의 부문에 관한 것이면 분할회사에 귀속되는 것으로 합니다. 다만, 해당 계약이 특정 자산에 직접 관련된 경우에는 그 특정 자산의 귀속에 따릅니다.

⑧ 제1항 내지 제7항에 따라, 분할합병대상부문으로 인하여 발생한 계약관계(승계대상재산과 관련하여 발생한 계약관계 포함)와 그에 따른 권리 의무를 담보하기 위하여 설정된 근저당권, 질권 등은 분할승계회사에 귀속됩니다.

⑨ 분할승계회사의 자산, 부채, 자본의 결정방법은 분할회사의 분할합병대상부문에 관한 모든 자산, 계약, 권리, 책임 및 의무를 분할승계회사에, 분할합병대상부문에 속하지 않는 것은 분할회사에 각각 배분하는 것을 원칙으로 하되, 본건 분할합병이 관련 법령상 적격분할합병 요건을 충족할 수 있는 요소, 분할회사 및 분할승계회사의 향후 운영 및 투자계획 및 각 회사에 적용되는 관련 법령상의 요건 등을 복합적으로 고려하여, 분할회사 및 분할승계회사의 자산, 부채, 자본금액을 결정합니다.

다. 분할의 경우 분할되는 회사의 최근 사업연도의 대차대조표(재무상태표) 및 손익계산서(포괄손익계산서), 분할합병의 경우 분할되는 회사와 합병회사의 최

근 사업연도의 대차대조표(재무상태표) 및 손익계산서(포괄손익계산서)

【현대모비스 주식회사】

- 연결 재무제표

<연결 재무상태표>

제 41 기 2017.12.31 현재

제 40 기 2016.12.31 현재

(단위 : 백만원)

계정	제 41 기	제 40 기
자산		
유동자산	18,217,814	18,263,133
현금및현금성자산	2,407,890	2,049,303
당기손익인식금융자산	3,690,675	3,175,972
단기금융상품	2,945,283	2,716,997
매출채권및기타채권	6,234,130	7,252,741
재고자산	2,690,294	2,830,135
기타유동자산	249,542	237,985
비유동자산	23,519,005	23,448,475
유형자산	8,206,353	8,516,416
무형자산	957,009	961,024
투자부동산	111,647	80,802
관계기업및공동기업투자주식	13,944,293	13,695,749
매도가능금융자산	52,703	39,467
이연법인세자산	71,436	42,947
기타비유동자산	175,564	112,070
자산총계	41,736,819	41,711,608
부채		

계정	제 41 기	제 40 기
유동부채	7,893,236	8,833,409
매입채무및기타채무	4,907,264	6,027,059
유동성장기부채및단기차입금	1,746,227	1,623,869
미지급법인세	218,355	361,044
유동성판매보증충당부채	338,201	282,397
기타유동부채	683,189	539,040
비유동부채	4,484,625	4,320,210
장기차입금	1,320,438	1,666,861
퇴직급여채무	7,003	36,044
장기성판매보증충당부채	112,239	98,156
이연법인세부채	2,977,038	2,451,033
기타비유동부채	67,907	68,116
부채총계	12,377,861	13,153,619
자본		
지배기업소유주지분	29,295,405	28,494,530
자본금	491,096	491,096
자본잉여금	1,407,191	1,404,965
자기주식	(338,831)	(338,831)
기타자본	(1,044,134)	(583,560)
이익잉여금	28,780,083	27,520,860
비지배지분	63,553	63,459
자본총계	29,358,958	28,557,989
부채 및 자본총계	41,736,819	41,711,608

<연결 손익계산서>

제 41 기 2017.01.01 부터 2017.12.31 까지

제 40 기 2016.01.01 부터 2016.12.31 까지

(단위 : 백만원)

계정	제 41 기	제 40 기
매출액	35,144,580	38,261,745
매출원가	30,679,362	32,966,019
매출총이익	4,465,218	5,295,726
판매비와관리비	2,440,289	2,391,034
영업이익	2,024,929	2,904,692
기타수익	214,398	264,471
기타비용	249,391	322,655
금융수익	264,444	361,981
금융비용	205,097	187,350
관계기업및공동기업투자관련이익	685,100	1,090,032
법인세비용차감전순이익	2,734,383	4,111,171
법인세비용	1,176,660	1,063,889
계속영업이익(손실)		
중단영업이익(손실)		
당기순이익(손실)	1,557,723	3,047,282
당기순이익의 귀속		
지배기업소유주지분 순이익	1,568,152	3,037,785
비지배지분 순손익	(10,429)	9,497
주당이익		
계속영업기본주당이익(손실)	16,558	32,091
기본주당이익	16,558	32,091

- 별도 재무제표

<재무상태표>

제 41 기 2017.12.31 현재

제 40 기 2016.12.31 현재

(단위 : 백만원)

계정	제 41 기	제 40 기
자산		
유동자산	11,460,665	10,929,098
현금및현금성자산	1,712,214	960,017
당기손익인식금융자산	2,377,524	2,217,403
단기금융상품	2,878,200	2,772,073
매출채권및기타채권	3,412,483	3,914,517
재고자산	1,019,362	1,012,934
기타유동자산	60,882	52,154
비유동자산	13,901,708	13,833,918
유형자산	5,526,484	5,508,583
무형자산	781,418	771,565
투자부동산	73,600	75,537
종속기업,관계기업및공동기업투자주식	7,365,614	7,381,967
매도가능금융자산	52,628	39,429
기타비유동자산	101,964	56,837
자산총계	25,362,373	24,763,016
부채		
유동부채	3,713,319	4,229,131
매입채무및기타채무	2,412,462	2,807,691
단기차입금	510,326	678,636
미지급법인세	194,565	327,116
유동성판매보증충당부채	312,522	259,470
기타유동부채	283,444	156,218
비유동부채	416,159	438,590
퇴직급여채무		27,506
장기성판매보증충당부채	78,524	76,239
이연법인세부채	273,603	269,562
기타비유동부채	64,032	65,283

계정	제 41 기	제 40 기
부채총계	4,129,478	4,667,721
자본		
자본금	491,096	491,096
자본잉여금	1,397,225	1,398,045
자기주식	(338,831)	(338,831)
기타자본	(56,696)	(77,843)
이익잉여금	19,740,101	18,622,828
자본총계	21,232,895	20,095,295
부채 및 자본총계	25,362,373	24,763,016

<손익계산서>

제 41 기 2017.01.01 부터 2017.12.31 까지

제 40 기 2016.01.01 부터 2016.12.31 까지

(단위 : 백만원)

계정	제 41 기	제 40 기
매출액	19,417,685	19,860,589
매출원가	16,313,086	16,232,614
매출총이익	3,104,599	3,627,975
판매비와관리비	1,642,099	1,589,872
영업이익	1,462,500	2,038,103
기타수익	126,623	185,753
기타비용	159,572	247,320
금융수익	623,561	736,390
금융비용	110,347	121,998
관계기업및종속기업투자주식처분이익(손실)	(43,641)	4
법인세비용차감전순이익	1,899,124	2,590,932
법인세비용	471,675	555,648
당기순이익(손실)	1,427,449	2,035,284

계정	제 41 기	제 40 기
주당이익		
기본주당이익	15,073	21,500

【현대글로벌비스 주식회사】

- 연결 재무제표

<연결 재무상태표>

제 17 기 2017.12.31 현재

제 16 기 2016.12.31 현재

(단위 : 백만원)

과목	제 17 기	제 16 기
자산		
유동자산	3,871,966	3,935,838
현금및현금성자산	529,287	595,193
기타유동금융자산	482,850	503,987
매출채권	1,988,539	1,979,949
기타수취채권	96,796	44,972
재고자산	660,684	690,264
총당자산	29,191	26,486
기타유동자산	84,619	94,988
비유동자산	4,313,698	4,031,639
기타비유동수취채권	18,450	14,888
기타비유동금융자산	6,140	16,939
매도가능금융자산	259,059	263,700
공동기업및관계기업투자	465,626	437,153
유형자산	3,356,035	3,108,904
무형자산	71,626	70,079
총당자산	123,101	105,134

과목	제 17 기	제 16 기
이연법인세자산	9,487	12,670
기타비유동자산	4,173	2,174
자산총계	8,185,664	7,967,477
부채		
유동부채	2,539,446	2,617,948
매입채무	1,059,780	1,145,883
기타지급채무	296,524	214,024
단기차입금	863,472	1,013,603
기타유동금융부채	44,409	46,586
당기법인세부채	92,116	43,752
총당부채	43,824	38,310
기타유동부채	139,321	115,790
비유동부채	1,656,701	1,872,083
장기차입금	707,880	825,187
기타비유동금융부채	612,966	726,066
이연법인세부채	199,083	199,290
퇴직급여부채	2,014	3,206
총당부채	131,106	114,784
기타비유동부채	3,651	3,550
부채총계	4,196,146	4,490,031
자본		
지배기업소유주지분	3,989,289	3,477,194
자본금	18,750	18,750
자본잉여금	153,619	153,619
기타포괄손익누계액	14,098	74,390
이익잉여금	3,803,750	3,231,362
기타자본구성요소	-927	-927
비지배지분	228	252
비지배지분	228	252
자본총계	3,989,517	3,477,446
부채 및 자본의 총계	8,185,664	7,967,477

<연결 손익계산서>

제 17 기 2017.01.01 부터 2017.12.31 까지

제 16 기 2016.01.01 부터 2016.12.31 까지

(단위 : 백만원)

과목	제 17 기	제 16 기
매출액	16,358,289	15,340,632
매출원가	15,226,230	14,234,855
매출총이익	1,132,060	1,105,776
판매비와관리비	404,989	376,985
영업이익	727,070	728,791
금융수익	21,495	20,582
기타수익	544,360	460,414
금융원가	63,235	58,898
기타비용	385,181	500,762
지분법이익	44,831	53,733
법인세비용차감전순이익	889,341	703,861
법인세비용	208,887	198,153
당기순이익	680,454	505,707
지배기업의 소유주	680,499	505,614
비지배지분	-45	94
주당이익		
지배기업의 소유주에 대한 기본 및 희석주당이익 (단위 : 원)	18,147	13,483

- 별도 재무제표

<재무상태표>

제 17 기 2017.12.31 현재

제 16 기 2016.12.31 현재

(단위 : 백만원)

계정	제 17 기	제 16 기
자산		

계정	제 17 기	제 16 기
유동자산	2,904,952	2,961,810
현금및현금성자산	161,551	232,276
기타유동금융자산	469,913	502,294
매출채권	1,523,513	1,441,735
기타수취채권	29,152	23,125
재고자산	635,467	672,993
총당자산	27,055	24,595
기타유동자산	58,302	64,792
비유동자산	4,175,956	3,820,456
기타비유동수취채권	16,660	13,247
매도가능금융자산	259,028	263,700
관계기업 투자	428,314	431,039
종속기업 투자	156,586	145,532
유형자산	3,168,273	2,833,858
무형자산	29,863	32,852
총당자산	117,233	100,227
자산총계	7,080,908	6,782,265
부채		
유동부채	2,113,691	2,202,219
매입채무	761,264	812,918
기타지급채무	249,028	165,212
단기차입금	609,719	798,571
기타유동금융부채	231,340	245,572
당기법인세부채	91,023	42,466
총당부채	41,154	35,947
기타유동부채	130,163	101,534
비유동부채	1,406,981	1,530,899
기타비유동금융부채	1,258,929	1,408,174
이연법인세부채	20,665	8,945
퇴직급여부채	-	1,873
총당부채	123,770	108,650
기타비유동부채	3,616	3,257

계정	제 17 기	제 16 기
부채총계	3,520,671	3,733,118
자본		
자본금	18,750	18,750
자본잉여금	153,619	153,619
기타포괄손익누계액	99,360	111,909
이익잉여금	3,288,508	2,764,869
자본총계	3,560,237	3,049,147
부채 및 자본의 총계	7,080,908	6,782,265

<손익계산서>

제 17 기 2017.01.01 부터 2017.12.31 까지

제 16 기 2016.01.01 부터 2016.12.31 까지

(단위 : 백만원)

계정	제 17 기	제 16 기
매출액	12,986,175	12,250,485
매출원가	12,112,028	11,396,092
매출총이익	874,147	854,393
판매비와관리비	334,199	313,208
영업이익	539,948	541,185
금융수익	144,716	77,299
기타수익	510,654	427,453
금융원가	61,133	57,387
기타비용	354,567	471,066
법인세비용차감전순이익	779,618	517,484
법인세비용	144,653	108,335
당기순이익	634,965	409,149
주당이익		
기본및희석주당이익 (단위 : 원)	16,932	10,911

※ 기타 참고사항

- 해당사항 없음

□ 이사의 선임

가. 후보자의 성명 · 생년월일 · 추천인 · 최대주주와의 관계 · 사외이사후보자 여부

후보자성명	생년월일	사외이사 후보자여부	최대주주와의 관계	추천인
선우명호	1953.03.30	해당	-	사외이사후보 추천위원회
총 (1) 명				

나. 후보자의 주된직업 · 약력 · 해당법인과의 최근3년간 거래내역

후보자성명	주된직업	약력	해당법인과의 최근3년간 거래내역
선우명호	한양대 공과대학 미래 자동차공학과 교수	세계전기자동차협회 회장 한국자동차공학회 회장	-

□ 감사위원회 위원의 선임

가. 후보자의 성명 · 생년월일 · 추천인 · 최대주주와의 관계 · 사외이사후보자 여부

후보자성명	생년월일	사외이사 후보자여부	최대주주와의 관계	추천인
선우명호	1953.03.30	해당	-	이사회
총 (1) 명				

나. 후보자의 주된직업 · 약력 · 해당법인과의 최근3년간 거래내역

후보자성명	주된직업	약력	해당법인과의 최근3년간 거래내역
선우명호	한양대 공과대학 미래 자동차공학과 교수	세계전기자동차협회 회장 한국자동차공학회 회장	-

※ 참고사항

해당사실이 없습니다.