

현대모비스

2018년 상반기 경영실적

2018.07.26

Disclaimer

본 자료는 2018년 상반기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한, 본 자료에는 일정한 “장래예측진술(forward-looking statements)”이 포함되어 있고, 이러한 장래예측진술은 경영진의 현재 기대 또는 생각, 계획은 물론 현재 경영진들에게 제공된 정보를 토대로 가정된 사항들에 기초하여 이루어진 것입니다. 위 장래예측진술은 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, “전망”, “추진”, “계획”, “전략” 등과 같은 단어를 포함하여 표현되었습니다. 위 장래예측진술은 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있고, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 장래예측진술에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 본 자료 작성일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있습니다. 새로운 정보, 미래의 사건 기타 원인이 발생한다고 하여, 회사가 장래예측진술을 보완하거나 보충할 어떠한 의무도 부담하지 않습니다.



현대모비스, 안개 끼지 않는 램프 세계 최초 개발

- 플라스틱에 각종 첨가제 적용한 신소재 개발... 생산 중인 램프 **全** 제품에 일괄 적용
- 온도, 습도, 진동 등 개발 조건 까다로워 글로벌 선진업체들도 풀지 못한 난제 해결
- 헤드램프 각 구성품에 강성 우수하고 유동성 좋은 신소재 적용해 20% 경량화도 성공
- 기능 · 감성 모두 충족한 만큼 글로벌 수주 경쟁 우위 기대... 혁신 소재 개발 박차

현대모비스, 소프트웨어 중심 회사로 거듭난다!

- <모비스 소프트웨어 아카데미> 구축, 자율주행 특화한 융합 교육프로그램 운영
- 2025년까지 SW인력 4천명으로 5배 확충, 프로젝트 단독수행 가능한 인재로 육성
- 인도연구소 · 베트남분소, 자율주행 SW · 데이터 전문 글로벌 거점으로 확대



현대모비스, GM 11억불 수주(통합스위치모듈, 2010~17)... 올해의 협력사 선정

- 2010년 첫 수주 후 신뢰관계 지속... 전장부품 글로벌 시장 개척 첨병 역할
- 북미(FCA) · 유럽(PSA) 완성차로 공급 확대... 멀티미디어 수주 간판품목으로 우뚝
- GM 고위관계자 북미 · 멕시코 사업장으로 초청, 수주확대 위한 별도 미팅 추진

현대모비스, 커넥티비티 소프트웨어 분야 글로벌 스타급 인재 영입 “글로벌 톱 커넥티비티 역량 확보한다”

- 인포테인먼트 · 커넥티비티 SW 글로벌 우수인재 콘티넨탈 출신 칼스텐 바이스 박사 영입
... 자율주행과 커넥티비티에 최적화된 차세대 인포테인먼트 시스템 개발에 박차
- ... 글로벌 완성차 업체와 협업 경험 바탕으로 인포테인먼트 해외수주에도 큰 기여 기대
- ... 자율주행 시대 최대 위험 요소인 자동차 해킹 대응 등 사이버 보안도 대폭 강화



손익현황

(단위 : 억원)	2017년			2018년					
	1분기	2분기	상반기	1분기	2분기	YoY	QoQ	상반기	YoY
매출액	92,677	82,824	175,501	81,943	88,836	7.3%	8.4%	170,779	-2.7%
매출총이익	12,693	10,892	23,586	10,584	11,504	5.6%	8.7%	22,088	-6.4%
영업이익	6,687	4,924	11,611	4,498	5,312	7.9%	18.1%	9,810	-15.5%
이익율	(7.2%)	(5.9%)	(6.6%)	(5.5%)	(6.0%)			(5.7%)	
법인세 차감전 순이익	9,633	6,899	16,532	6,147	7,369	6.8%	19.9%	13,516	-18.2%
당기순이익	7,619	4,822	12,441	4,659	5,528	14.7%	18.7%	10,187	-18.1%

부문별 손익 (누계기준)

(단위 : 억원)		'17년 상반기	'18년 상반기	YoY
모 듈 사 업	전 동 화	5,130	6,656	29.8
	부 품 제 조	33,113	33,299	0.6
	모 들 조 립	103,450	96,556	-6.7
	매 출 액	141,693	136,511	-3.7
	영 업 이 익	3,343	1,428	-57.3
	%	2.4	1.0	
A / S	매 출 액	33,808	34,268	1.4
	영 업 이 익	8,268	8,382	1.4
	%	24.5	24.5	
합 계	매 출 액	175,501	170,779	-2.7
	영 업 이 익	11,611	9,810	-15.5
	%	6.6	5.7	

모듈사업

- 완성차 생산 물량감소
- MNA-OH(오하이오) 일시적 Shut Down
 - JK(랭굴리)차종 단산 및 후속차종 수주/생산 준비 ('18년 4월부터 약 12개월간)
- 경상비용 증가
 - 신규법인(충칭) 고정비 부담
 - 경상개발비 / 품질비용 증가

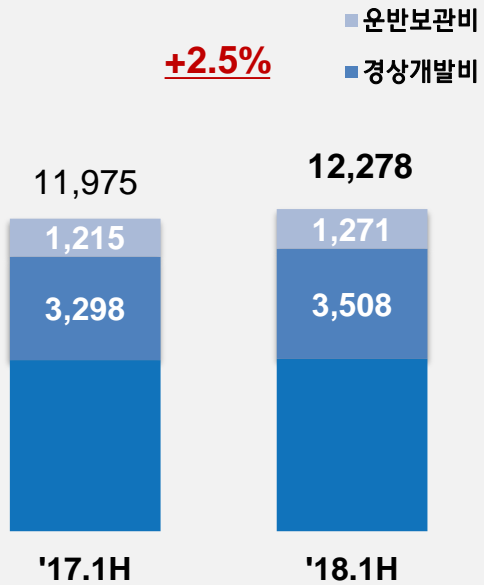
A/S 사업

- 미주 · 유럽 등 해외 A/S 판매 증가
- 물류비 · 재고관리 효율화 지속

주요 수익/비용

판매비와 관리비

(단위 : 억원)



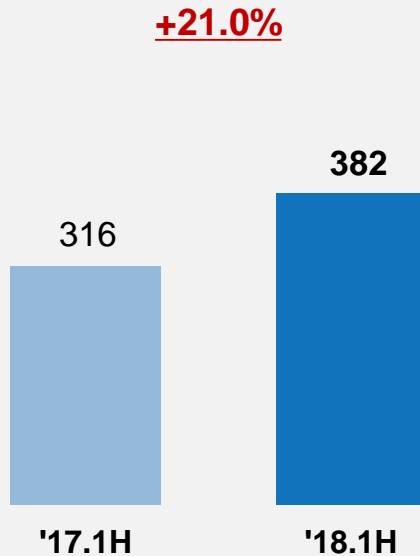
+2.5%

■ 운반보관비
■ 경상개발비

· R&D 경상개발비 6.4% 증가 등

기타/금융 손익

(단위 : 억원)

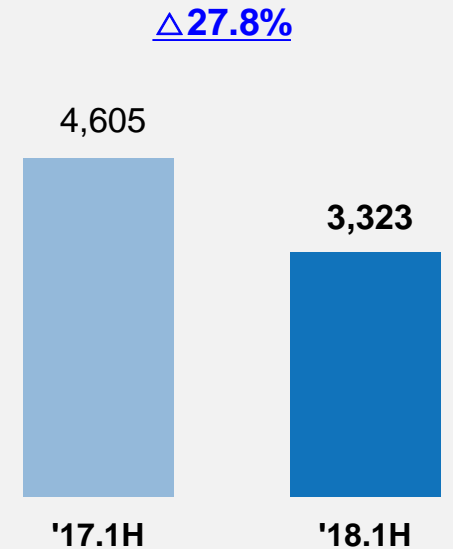


+21.0%

· 해외법인 재해보상 등 일회성 수익 증가

지분법 손익

(단위 : 억원)

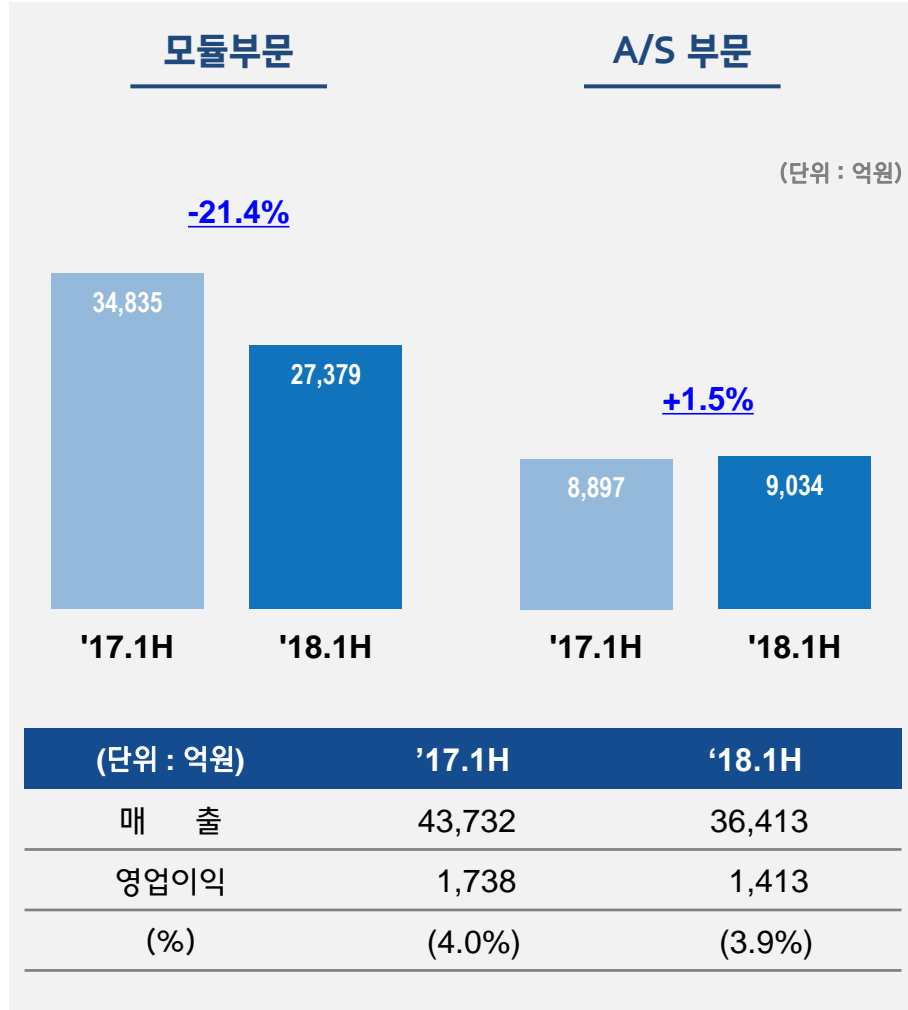


△27.8%

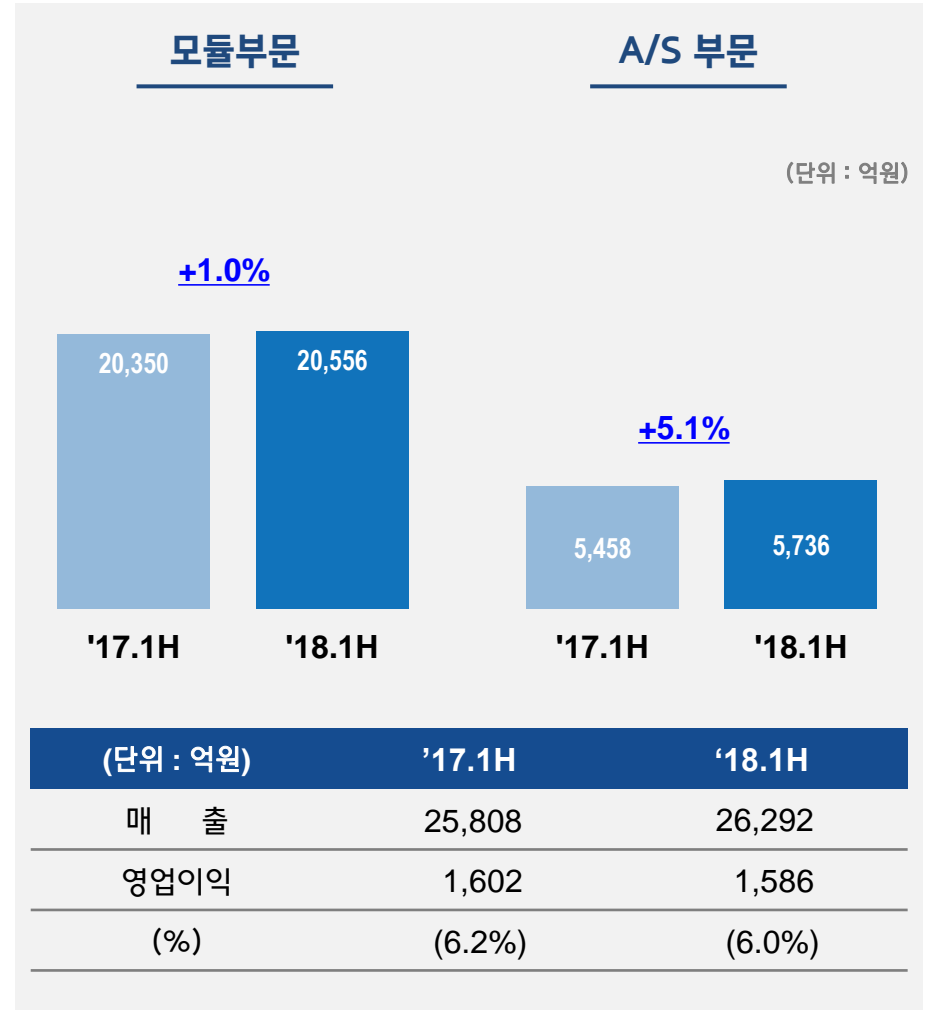
· 관계사 지분법 이익 감소

지역별 매출 현황

미 주



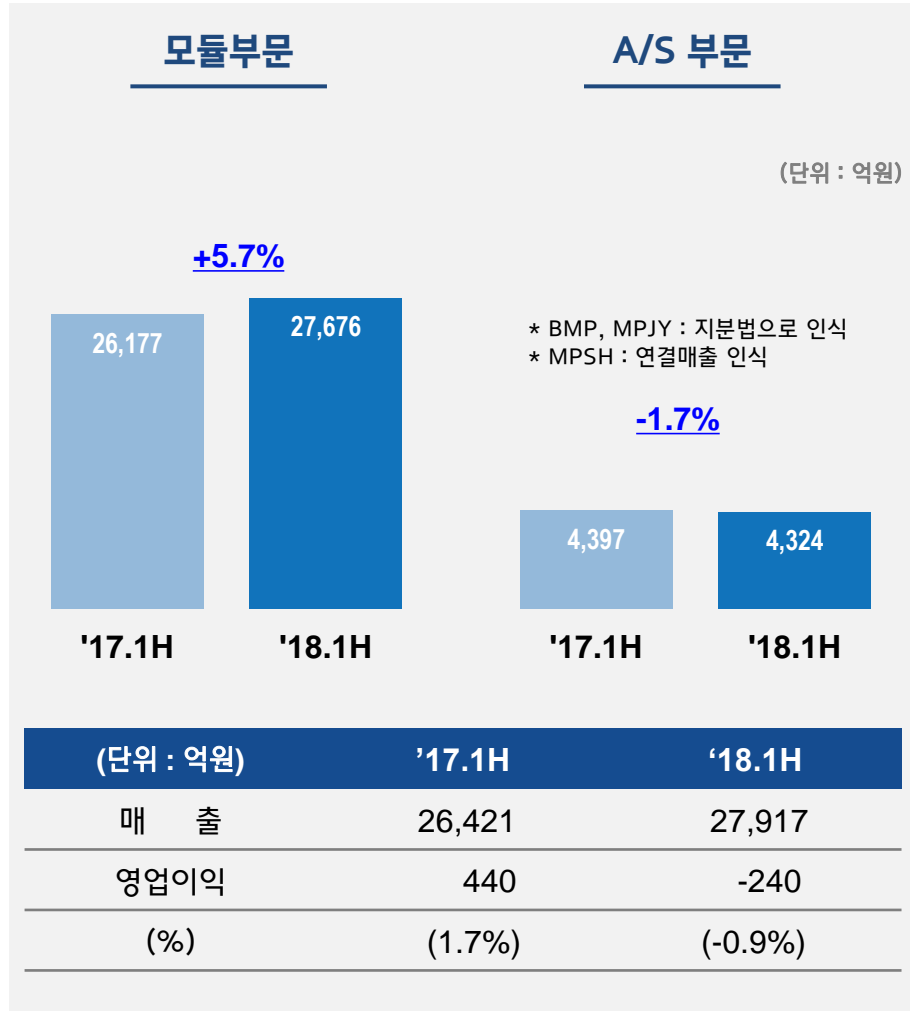
유 럽



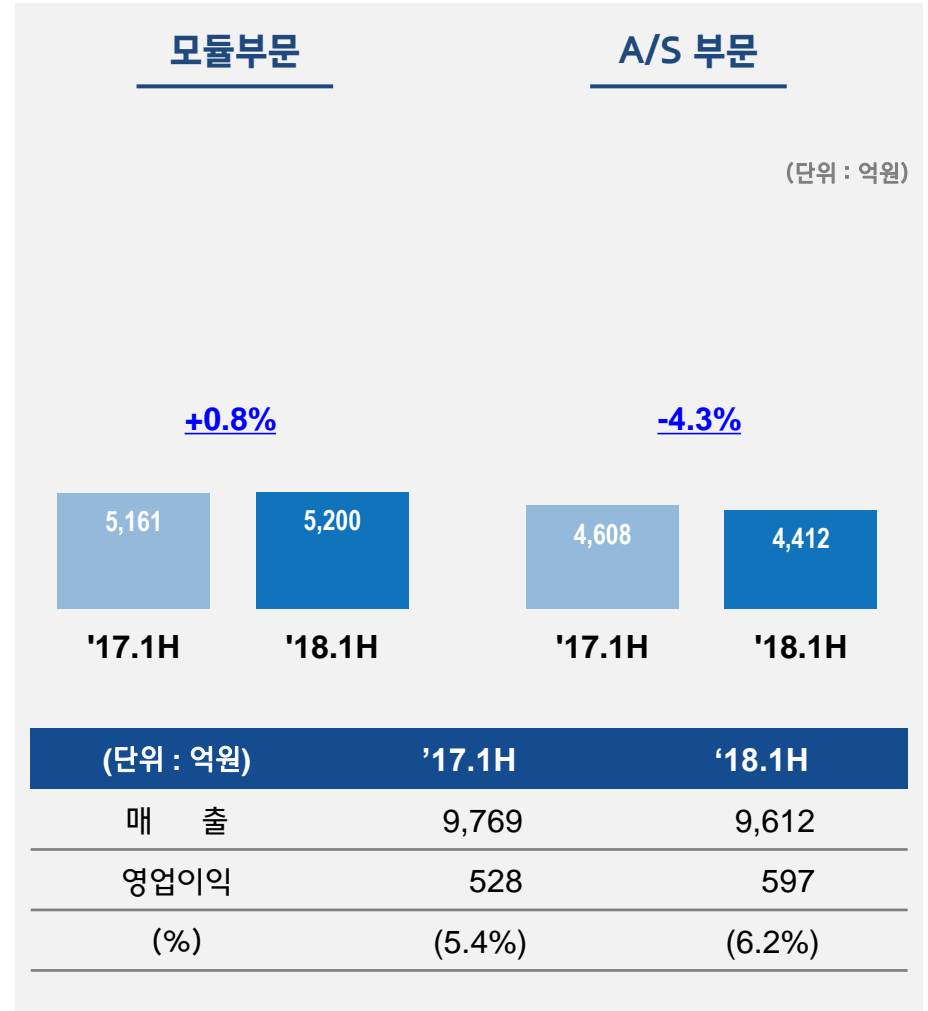
※ 지역별 영업이익은 연결조정 제외

해외 매출 현황

중 국



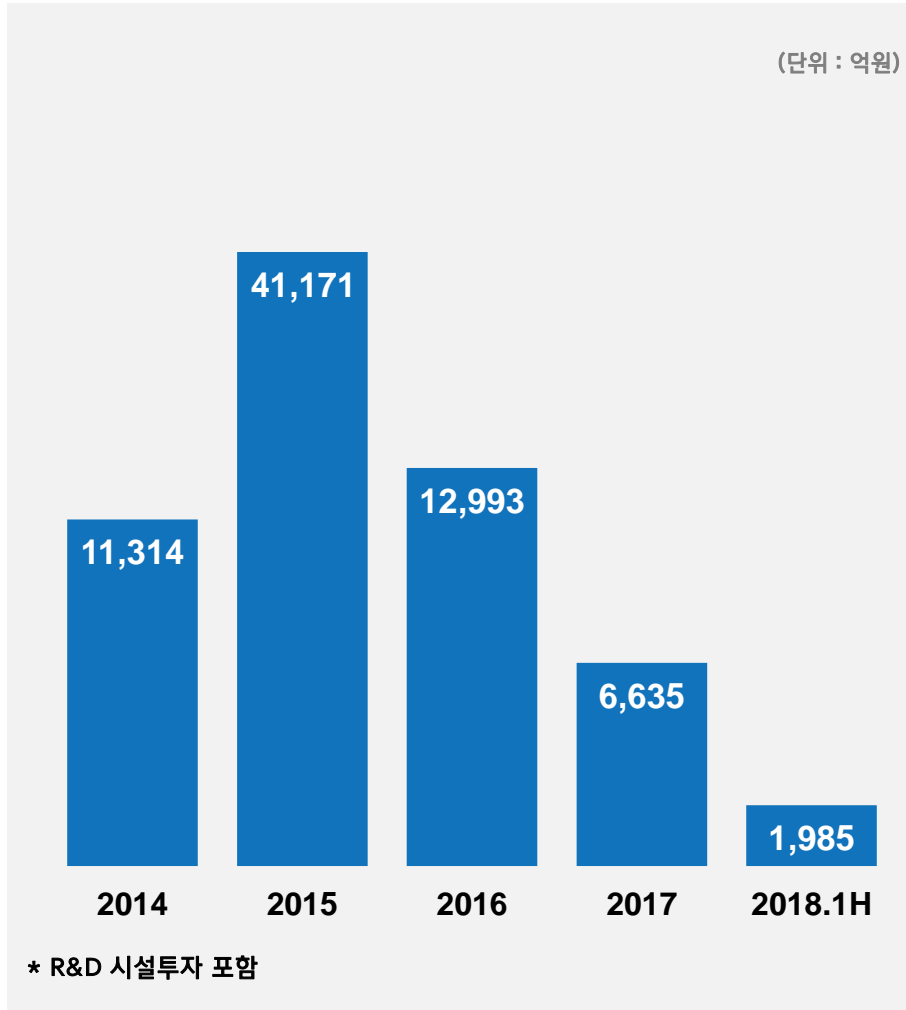
기 타



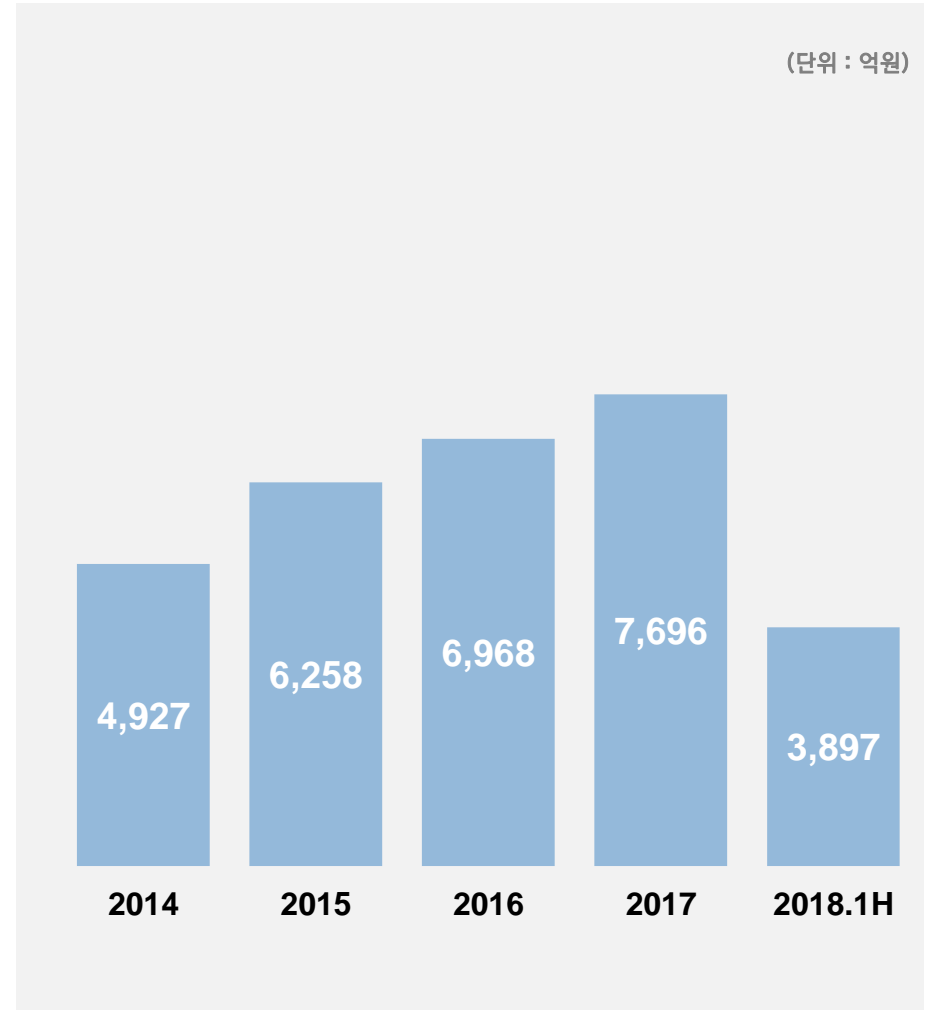
※ 지역별 영업이익은 연결조정 제외

Appendix

시설투자



R&D 비용



재무상태표

(단위 : 억원)	2017년 말	'18년 6월말		
			차 이	증감율
유동자산	182,178	190,522	8,344	4.6%
(현금 유동성)	90,438	95,110	4,672	5.2%
비유동자산	235,190	235,216	26	0.0%
자산총계	417,368	425,739	8,371	2.0%
유동부채	78,932	83,055	4,123	5.2%
(단기차입금)	17,462	21,878	4,416	25.3%
비유동부채	44,846	40,997	-3,849	(8.6%)
(장기차입금)	13,204	9,503	-3,701	(28.0%)
부채총계	123,779	124,052	273	0.2%
(자본금)	4,911	4,911	0	0.0%
자본총계	293,590	301,687	8,097	2.8%
부채비율	42.2%	41.1%	-1.0%p	

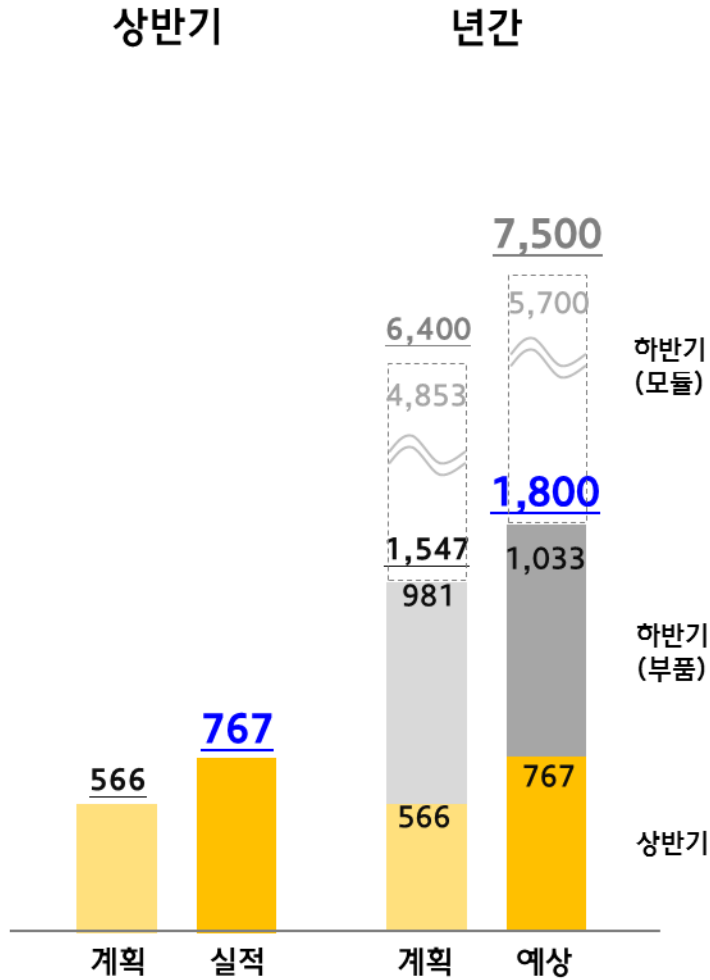
부문별 손익 (분기별)

(단위 : 억원)		2017년					2018년					
		1Q	2Q	3Q	4Q	연 간	1Q	2Q	YoY	QoQ	상반기	YoY
모 듈 사 업	전 동 화	2,121	3,009	3,218	3,386	11,734	3,036	3,620	20.3%	19.2%	6,656	29.8%
	부품제조	17,172	15,941	16,819	17,017	66,950	15,351	17,947	12.6%	16.9%	33,299	0.6%
	모듈조립	55,826	47,623	49,797	50,678	203,925	46,117	50,439	5.9%	9.4%	96,556	-6.7%
	매 출 액	75,119	66,574	69,835	71,081	282,609	64,504	72,007	8.2%	11.6%	136,511	-3.7%
	영업이익	2,505	838	932	-1,327	2,948	273	1,155	37.8%	323.1%	1,428	-57.3%
	%	3.3	1.3	1.3	-1.9	1.0	0.4	1.6			1.0	
A / S	매 출 액	17,558	16,250	17,893	17,135	68,837	17,439	16,829	3.6%	-3.5%	34,268	1.4%
	영업이익	4,182	4,086	4,512	4,521	17,301	4,225	4,157	1.7%	-1.6%	8,382	1.4%
	%	23.8	25.1	25.2	26.4	25.1	24.2	24.7			24.5	

'18년 상반기 글로벌OE 수주 실적

■ 글로벌OE 수주추진 현황

(단위 : 백만\$)



■ 수주전략

신규고객 확보



제품 다변화



기존고객 제품/차종확대



기존고객



기존제품



중국 Local OE
고객 다변화

샤시/의장/전장
공급제품 확대

주요 고객
관계 강화

'18년 상반기 글로벌OE 수주 실적

▶ 고객 / 제품Portfolio 확대

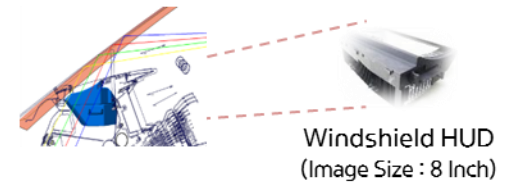
글로벌OE 최초 C-MDPS 수주 (3월)

- | | |
|---|--|
| <p>중국
전기차
업체(A)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 규모 : 5만대/년 x 3년 ▪ SOP : '19.7월 ▪ 생산지 : MWX | <p>중국
전기차
업체(B)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 규모 : 10만대/년 x 5년 ▪ SOP : '20.1월 ▪ 생산지 : MWX |
|---|--|

- 중국 신규고객 확보 및 수주 확대 기반 구축
- 무석모비스 물량 확보로 중장기 가동율 향상 기여

글로벌OE 최초 HUD 수주 (1월)

- 중국
로컬
업체(C)**
- 규모 : 5만대/년 x 5년
(총 25만대)
 - SOP : '19.9월
 - 생산지 : MTJ



- HKMC HUD 수주 기반, 글로벌 OE 수주확대 추진 (길리 등)
- MTJ 기반 글로벌OE, BHMC/DYK 중국 현지 공급체계 구축

글로벌OE 최초 Bumper 수주 (3월)

- 중국
로컬
업체(D)**
- 규모 : 5.6만대/년 x 6년
(총 33.6만대)
 - SOP : '20.2월
 - 생산지 : MCJ



- 중국 신생전기차 대상의 부품 수주확대를 위한 교두보 확보
- 글로벌OE 수주로 MCJ 범퍼공장 가동율 기여

유럽 프리미엄 브랜드 수주기회 확보

구 분	헝가리	미국
차 중	프리미엄 승용	SUV 전기차
SOP	'21. 3월	'21. 11월
생산 수량	총 137만대	총 79만대

- FCA 外 글로벌OE 모듈 신규 고객 확보
- 신규브랜드 수주추진 경험 활용 유럽OE 대상 신규 수주 추진