


목 차

1. 개요
2. 기본원칙
3. 관리체계
4. 대외협력
5. 부칙

Hyundai Mobis Restricted

제개정 이력	차수	제·개정일	시행일	주요 제·개정내용
	0차	2023.06.28	2023.06.28	초도 제정

	현대모비스 산림 파괴 방지 정책	문서번호	그린전략팀-2023-02
		제·개정일자(개정차수)	2023.06.28 (0 차)

1. 개요

가. 제정목적

현대모비스는 사업을 영위하는 모든 국가 및 지역에서 사업 활동으로 인한 산림 파괴를 방지하고 산림을 보호하기 위해 본 정책을 제정하여 선언한다.

나. 적용범위

본 정책은 현대모비스의 본사, 연구소, 국내외 생산공장, 부품사업소, 물류센터, 자회사 등 현대모비스에 소속된 모든 사업장에 적용한다. 또한 현대모비스는 공급사, 협력사 등 당사와 거래관계를 유지하는 이해관계자가 본 정책의 기본원칙을 준수할 것을 권장한다.

2. 기본원칙

현대모비스는 원부자재 구매 및 조달, 제품의 생산, 유통 및 판매, 폐기 및 수거 등 사업 활동 전반에 걸쳐 산림 파괴를 방지하기 위해 노력한다. 산림의 가치가 높은 지역에서 사업을 운영하지 않으며 사업장 및 인근 지역의 산림에 부정적인 영향을 미치는 것을 방지하고 지역사회의 산림을 보전·복원하기 위한 활동을 이행한다.

가. 지향점

Hyundai Mobis Restricted


현대모비스는 사업장 및 인근 지역의 산림 파괴를 예방 및 최소화하고 산림의 조림을 통해 산림의 순 파괴를 방지(No Net Deforestation)하기 위해 노력한다.

나. 보호지역

현대모비스는 국내외 산림 보호에 관한 법률과 규제, 국제자연보전연맹이 정의한 보호지역, 산림의 역사·문화·과학·교육적 가치를 종합적으로 고려하여 산림의 중요성이 높은 지역을 보호 대상지역으로 선정하고 보호 활동을 수행한다. 국제 협약 및 법률이 적용되는 지역에 사업장이 위치한 경우에는 해당 국가와 지역의 법률 및 규제를 우선적으로 준수한다.

* 국제자연보전연맹의 보호지역(International Union for Conservation of Nature Protected Area Category)

- ① 국제사회 보전지역(IUCN Category Ia 등): 국제사회에서 인정한 자연 생태계가 조성되어 있고 다양한 생물종이 번영하는 지역으로 아주 작은 인위적 영향에도 파괴될 수 있는 지역
- ② 원시야생 보존지역(IUCN Category Ib 등): 원시야생의 자연 생태계를 유지하고 원시야생의 생활양식을 유지하는 원주민 공동체가 거주하는 지역으로 교육 및 과학 목적에 의한 최소한 영향을 허용하는 지역
- ③ 국가단위 보호지역(IUCN Category II 등): 국가에서 자연 생태계 형성 과정을 영구적으로 보전하기 위해 지정한 지역으로 토종 동식물의 보호와 함께 신앙, 과학, 교육, 관광 등에 있어 중요성이 높은 지역
- ④ 자연문화 유적지역(IUCN Category III 등): 자연적으로 형성되거나 신앙 및 문화로 인해 형성된 자연 생태계로 고고학, 인류학, 역사학, 지리학 관점에서 사료로서 가치가 높은 지역
- ⑤ 생물종 및 서식지 관리지역(IUCN Category IV 등): 국제사회, 국가, 지방단체에서 생물종 및 서식지 보호를 위해 지정한 지역으로 생물다양성 증진을 위해 적극적인 관리가 필요한 지역

	현대모비스 산림 파괴 방지 정책	문서번호	그린전략팀-2023-02
		제·개정일자(개정차수)	2023.06.28 (0 차)

3. 관리체계

가. 보호절차

현대모비스는 본 정책의 지향점을 달성하기 위해 사업장 및 인근 지역을 대상으로 산림 현황을 파악하고 사업 활동으로 인한 리스크를 분석하여 그 결과에 따라 리스크 완화 및 개선 활동을 이행한다.

① 현황 조사 및 리스크 분석

현대모비스는 사업 활동을 수행하는 국가 또는 지역의 법률 및 규제가 요구하는 경우, 산림 파괴에 대한 우려가 제기되는 경우, 기타 필요한 경우에 사업장과 인근 지역의 산림 특성 및 파괴 여부 등 현황을 조사한다. 조사 결과를 바탕으로 잠재적 리스크를 식별하고 사업 활동이 해당 지역의 산림에 미치는 영향을 분석한다.

② 보호 활동 이행

현대모비스는 산림 파괴 방지를 위한 활동을 예방, 최소화, 복원, 상쇄 단계로 구분하고 리스크 분석 결과에 따라 실행계획을 수립하여 이행한다. 산림 파괴와 관련된 잠재적 리스크를 인식하는 경우에는 산림을 파괴하는 것을 예방하고 영향이 불가피한 경우에는 부정적인 영향을 최소화한다. 사업 활동으로 인해 산림이 파괴되었거나 사업 특성 상 산림 파괴가 불가피한 경우에는 해당 지역의 산림을 최대한 복원하고 다른 지역에 대체 산림을 조성하는 등 순 파괴를 방지한다.

나. 거버넌스

현대모비스는 최고이사결정권자 또는 주요 부서의 의사결정권자가 참여하는 위원회나 경영회의, 산림 파괴 방지를 위한 업무를 수행하는 부서의 의사결정권자가 주관하는 실무회의 등을 통해 산림 파괴 방지 현황을 관리·감독하도록 한다. CEO, BU/부문장 등 경영진이 참여하는 ESG 회의를 통해 산림 파괴 방지와 관련된 현안 및 대응 방향을 논의하고 산림의 보전·복원 활동 등 추진 성과를 점검한다. 또한 산림 파괴 방지를 위한 업무를 수행하는 조직을 두어 정책 제·개정, 실행계획 수립 및 이행, 리스크 분석, 대외 커뮤니케이션 등을 수행하도록 한다.

4. 대외협력

가. 정보 공시

현대모비스는 산림 보전·복원 활동 등 주요 활동 및 성과에 대한 정보를 홈페이지, 지속가능성보고서 또는 별도의 채널을 활용하여 공시하며, 임직원 및 외부 이해관계자가 접근하기 쉽고 명확하게 이해할 수 있는 공시 방법을 선택한다.

나. 이해관계자 협력

현대모비스는 사업장 및 인근 지역의 산림 보전·복원 활동을 위해 정부 및 지자체, 전문기관, 비영리단체, 공급사 및 협력사를 포함한 산업계 등의 외부 이해관계자와 협력한다. 산림 보전·복원 활동을 계획 및 이행할 때에는 외부 기관이 보유한 산림에 대한 전문성이나 지역사회의 특성에 대한 이해를 반영하여 활동의 효과를 증진한다.

5. 부칙

본 산림 파괴 방지 정책은 2023.06.28 일부로 제정하여 시행한다.